

Regionsamverkan Sydsverige
Sven Sunesson
Ordförande utskottet för infrastruktur och kollektivtrafik

Svar till Regionsamverkan Sydsveriges synpunkter på generella hastighetssänkningar

Trafikverket har tagit del av regionsamverkan Sydsveriges skrivelse. Hastighetsanpassningar är en viktig åtgärd i Trafikverkets arbete för att nå nollvisionen. Det går relativt snabbt att införa och ger stor effekt på trafiksäkerheten som är ett av våra målområden för att bidra till ett långsiktigt hållbart samhälle.

Trafikverket har under ett flertal år arbetat med att anpassa hastighetsgränser utifrån vägars trafiksäkerhetsstandard och utformning. Detta är en viktig del i arbetet med att nå nollvisionen och regeringen har uttalat att det är viktigt att fortsätta att systematiskt anpassa hastighetsgränserna.

Studier visar att 90 km/tim inte är en lämplig hastighetsgräns på vägar som saknar mittseparering och trafikeras av fler än 2 000 fordon per dygn. Mötesolyckorna är dominerande på vägar med trafik över 4000 fordonspassager per dygn (4 000 ÅDT) men utgör en lika stor del som singelolyckorna på lågtrafikerade vägar utan mitträcke. Inte ens de modernaste personbilarna kan klara av frontalkollisioner som sker i hastigheter över 80 km/tim.

I skrivelsen föreslås att Trafikverket bör ta större hänsyn till vägens helhet avseende exempelvis viltstängsel, vägens och sidoområdets utformning, hastigheten på anslutande vägar samt mängden olyckor eller tillbud på sträckan, när vi utreder vilken hastighetsgräns som ska gälla på en väg som saknar mittseparering. Dessa åtgärder är bra och ofta effektiva, men de adresserar inte den dominerande olyckstypen för dödsolyckor, nämligen mötesolyckor. Räffling är en kostnadseffektiv åtgärd som alltid bör införas i samband med asfaltering på vägar som är bredare än 7 meter.

Vidare framförs att Trafikverket bör pröva möjligheten till variabla hastigheter. De försök som Trafikverket gjort hittills med att ha olika hastigheter vid låg- och högtrafik har visat att antalet tillfällen per dygn då högre hastighet kan tillåtas är så få eller på sådana tider, att det inte är motiverat att införa. Däremot använder vi variabla hastigheter för att sänka hastighetsgränserna under perioder med mycket trafik, exempelvis på Ölandsbron under sommarsäsongen.

Trafikverket ser löpande över möjligheterna att införa alternativa åtgärder för att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Att pausa arbetet med hastighetsanpassningar är inte aktuellt i nuläget, men vi tar med oss era synpunkter till kommande planeringsomgång.

Med vänlig hälsning



Lena Erixon
Generaldirektör