



Infrastrukturminister Thomas Eneroth
Generaldirektör Lena Erixon Trafikverket
Riksdagens Trafikutskott

Regionsamverkan Sydsveriges synpunkter på generella hastighetsänkningar

Regionsamverkan Sydsverige bestående av Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Halland, Region Kronoberg, Region Blekinge och Region Skåne önskar via följande skrivelse lyfta problematiken med de aviserade och pågående hastighetsnedsättningar som genomförs i stora delar av den sydsvenska geografien.

Hastighetsnedsättningarna genomförs med hänvisning till behov om trafiksäkerhetshöjande åtgärder som en del i arbetet med nollvisionen. Minskat antal trafikolyckor och dödsolyckor på vägar är givetvis en av de mest prioriterade insatserna för det svenska vägnätet. Det finns dock ingen motsättning i att även pragmatiskt kunna arbeta med god tillgänglighet och framkomlighet, speciellt på det vägnät som binder samman stora delar av landsbygdsområden som redan idag har sämre tillgänglighet än storstadsområdena. Regionernas uppdrag är att arbeta med och för regional utveckling inom sin egen geografi. Detta gör det omöjligt att acceptera denna typ av inskränkningar i våra medborgares tillgång till drägliga restider till och från arbete och studier. En sänkning från 90 km/h till 80 km/h ger inte bara en fysisk restidsökning utan även en mental upplevelse av långa och tidskrävande avstånd och en negativ bild av landsbygdens behov och status.

Utökad ram till regionala planer

Stora delar av de vägar som berörs av hastighetsnedsättningarna är del i det statliga regionala vägnätet. För att bibehålla eller höja hastigheten måste standardhöjningar utföras på de regionala vägarna genom prioritering i respektive regions länsplan. Tilldelningen av medel till länsplanerna är dock allt för låg. Inte ens med särskilda satsningar kan regionernas ambitioner om standardhöjning uppnås. De förutsättningar som gäller för att få del av medel från den nationella planen till särskilda satsningen på mötesseparering, kan också innebära att bidraget till länsplanerna går förlorat.

Regionsamverkan Sydsverige anser att ramen till länsplanerna höjs för att öka möjligheterna till mötesseparering och förbättringar i väginfrastrukturen som ger ökad tillgänglighet i kombination med trafiksäkerhetshöjande åtgärder.



Pröva alternativ till hastighetssänkningar

Trafikverket borde ta hänsyn till fler parametrar än att slentrianmässigt sänka hastigheten. En individuell prövning per väg bör ske där även parametrar såsom om viltstängsel finns eller ej, sidoområdets utformning, sikt, bredden på vägen, räfflor, hastigheten på anslutande vägar samt mängden olyckor eller tillbud på sträckan tas med. Genomgående studier av varje vägsträcka måste grundligt utföras för att identifiera var åtgärder behöver sättas in, inte genomföra hastighetsnedsättningar på långa sträckor med generella bedömningar. Trafikverket borde också pröva möjligheten till flexibla hastigheter, dvs. sänkning under dygnets mest trafikerade timmar för att sedan återgå till "normal" hastighet.

Regionsamverkan Sydsverige anser att i stället för generella hastighetssänkningar i större utsträckning pröva alternativa lösningar.

Förutom att lägga moratorium på pågående hastighetssänkningar önskar vi att våra påpekande kommer att behandlas i kommande planeringsomgång.



Sven Sunesson

Ordförande utskottet för infrastruktur och kollektivtrafik
Regionsamverkan Sydsverige

Sändlista:

Tomas Eneroth (S), infrastrukturminister
Jens Holm (V), ordförande riksdagens trafikutskott
Anders Åkesson (C), 1e vice ordförande riksdagens trafikutskott
Magnus Jacobsson (KD), 2e vice ordförande riksdagens trafikutskott
Teres Lindberg (S), 3e vice ordförande riksdagens trafikutskott
Denis Begic (S), ledamot riksdagens trafikutskott
Maria Stockhaus (M), ledamot riksdagens trafikutskott
Jasenko Omanovic (S), ledamot riksdagens trafikutskott
Sten Bergheden (M), ledamot riksdagens trafikutskott
Jimmy Ståhl (SD), ledamot riksdagens trafikutskott
Anders Hansson (M), ledamot riksdagens trafikutskott
Thomas Morell (SD), ledamot riksdagens trafikutskott
Johan Buser (S), ledamot riksdagens trafikutskott
Elin Gustafsson (S), ledamot riksdagens trafikutskott
Helena Gellerman (L), ledamot riksdagens trafikutskott
Patrik Jönsson (SD), ledamot riksdagens trafikutskott
Emma Berginger (MP), ledamot riksdagens trafikutskott
Åsa Coenraads (M), ledamot riksdagens trafikutskott
Lena Erixon, generaldirektör, Trafikverket