



till regeringen

## Infrastrukturinvesteringar är vägen ur krisen

**Corona-pandemin drabbar både Sveriges och världens tillväxt hårt. Just nu arbetar de medverkande regionerna i Regionsamverkan Sydsverige intensivt med att möta pandemins medicinska konsekvenser, men vi vet att vi redan nu måste planera för en framtid efter pandemin.**

Framtiden rör såväl de omedelbara konsekvenserna som minskningen av kollektivtrafiken och ökningen av antalet arbetslösa, som hur dessa konsekvenser drabbar välfärdens skatteintäkter. Ytterst få av våra tiotusentals medarbetare i vården har en praktisk möjlighet att jobba hemifrån och därför måste vårt kollektivtrafikutbud bevaras på sina nuvarande nivåer. Därför är vi tacksamma för regeringens aviserade stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna liksom den storsatsning som regeringen gjort på järnvägs- och vägunderhåll.

Vi är övertygade om att människor även i framtiden gemensamt behöver förflytta sig mellan bostäder och arbetsplatser, liksom att gods även framöver kommer att behöva förflytta sig över gränserna och där är en väl utbyggd infrastruktur en grundbult.

Utöver de långsiktiga strategiska fördelarna med en utbyggd infrastruktur för både person- och godstransporter, vet vi av erfarenhet att investeringar leder till nya arbetstillfällen direkt genom bygg- och anläggningsbranschen men även ger upphov till fler bostäder och arbetstillfällen i anslutning till den utbyggda infrastrukturen.

Därför hoppas vi att regeringen fortsätter att arbeta för ett genomförande av den befintliga nationella transportinfrastrukturplanen och i möjligaste mån tidigarelägger redan planerade åtgärder och beslutar om fullständig finansiering av åtgärder som kommer sent i planen. Det finns viktiga redan planerade åtgärder i alla regioner som ingår i Regionsamverkan Sydsverige.

Det kommer att ta tid innan invånarna känner så pass stort förtroende för att åka kollektivt i samma utsträckning som tidigare, och då kommer erbjudandet av både större utbud och kortare restider som infrastrukturåtgärder leder till bli en viktig faktor i återgången till en normal kollektivtrafiktjänst.

Vi inser att kvalificerad arbetskraft är en trång sektor och vi ser fram emot att tillsammans med regeringen och kommunerna kunna skala upp utbudet av korta och snabba utbildningar som är riktade mot bygg och anläggning inom i första hand järnvägsinfrastruktur. Vi tror att många av de arbetstillfällen



som hittills gått förlorade i pandemin inte kommer att återkomma och därför finns det ett stort behov av omställning och kompetensutveckling för den lediga arbetskraften.

Utöver tidigareläggningar av redan beslutade åtgärder kan det finnas ännu ej beslutade åtgärder som ändå är välplanerade och där det är möjligt att inleda ett arbete på kort sikt.

Det finns en framtid även efter pandemin, men hur den kommer att se ut beslutas här och nu.

Vi regioner vill gärna ha en fortsatt dialog om hur vi tillsammans kan hjälpas åt för att få ut största möjliga effekt av dessa nödvändiga satsningar på infrastrukturen.

För Regionsamverkan Sydsverige

Lennarth Förberg (M)  
Regionstyrelsens ordförande Region Blekinge

Mikaela Waltersson (M)  
Regionstyrelsens ordförande Region Halland

Mia Frisk (KD)  
Regionstyrelsens ordförande Region Jönköpings län

Angelica Katsanidou (S)  
Regionstyrelsens ordförande Region Kalmar län

Mikael Johansson (M)  
Regionstyrelsens ordförande Region Kronoberg

Carl Johan Sonesson  
Regionstyrelsens ordförande Region Skåne  
samt ordförande Regionsamverkan Sydsverige