

Regionsamverkan Sydsverige

A map of Sweden with the southern region highlighted in black. The map shows the geographical outline of Sweden and its surrounding waters. The southern region, including the provinces of Skåne, Blekinge, and parts of Småland and Östergötland, is shaded in a solid black color.

Per Stané Persson
Infrastrukturutskottet

Lägesrapport från infrastrukturutskottet
för representantskapet 19 oktober 2018

Utskottet

- Christina Mattisson (S), Region Blekinge, ordförande
- Lennarth Förberg (M), Region Blekinge
- Ulf Nilsson (S), Regionförbundet i Kalmar län
- Harald Hjalmarsson (M), Regionförbundet i Kalmar län
- Dag Hultefors (M), Region Halland
- Per Stané Persson (S), Region Halland
- Rune Backlund (C), Region Jönköpings län
- Jeanette Söderström (S), Region Jönköpings län
- Mätta Ivarsson (MP), Region Skåne
- Urban Widmark (M), Region Skåne

Arbetsgruppen

- Martin Risberg, Region Skåne, sammankallande
- Peter Hermansson, Region Blekinge
- Mats Gunnarsson, Regionförbundet i Kalmar län
- Per Hansson, Region Kronoberg
- Jan Tornell, Region Halland
- Åslög Kantelius, Region Jönköpings län
- Emil Hesse, Region Jönköpings län

- Björn Petersson, Region Skåne
- Erik Hansson, Region Halland
- Viktor Szydarowski, Region Blekinge

Objekt i Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

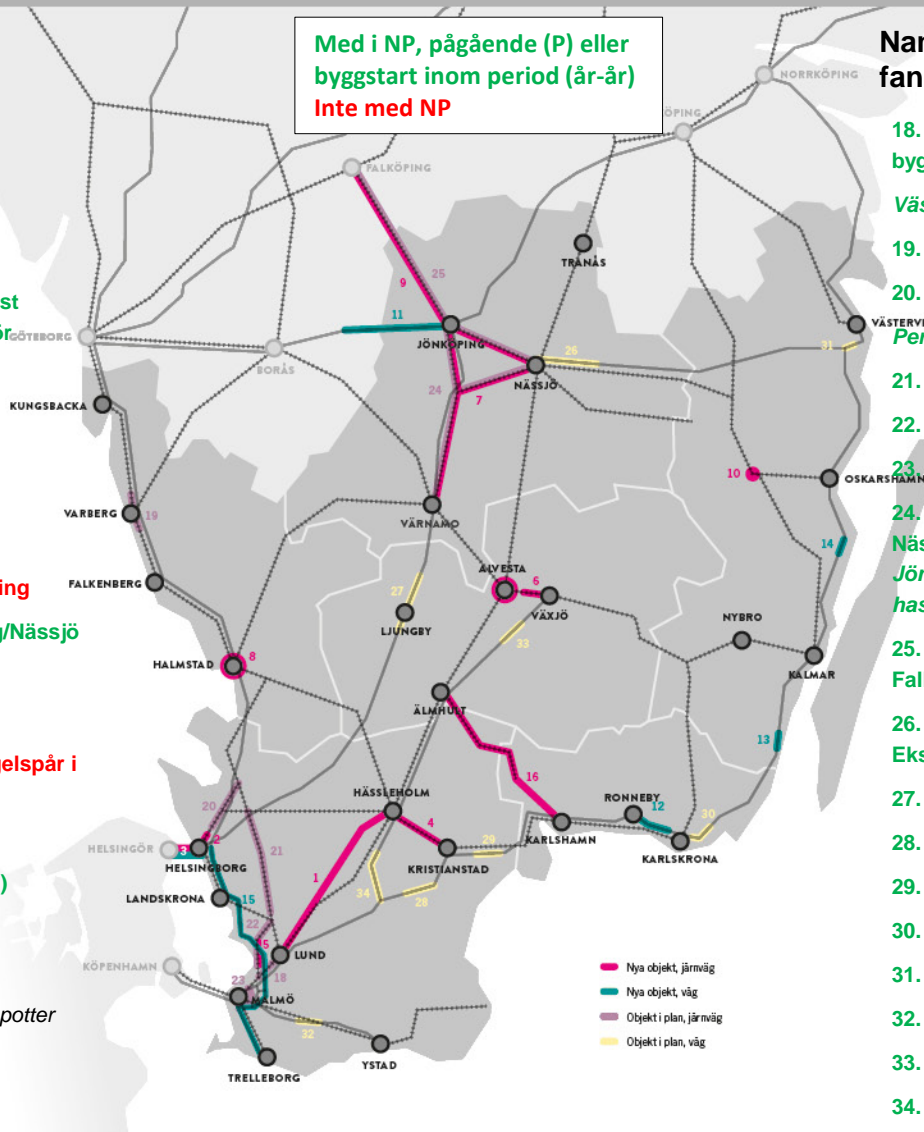
Av RSS föreslagna nya objekt i NP 2018-2029

1. Nya stambanan: två nya spår Lund–Hässleholm (24-29)
2. Västkustbanan: dubbelspår på återstående delsträcka Maria–Helsingborg C (24-29)
3. Förberedelse och påbörjande av fast förbindelse Helsingborg–Helsingör för persontåg och vägtrafik (P)
4. Skånebanan Kristianstad–Hässleholm
5. Lommabanen etapp två (21-23), *Sverigeförhandlingen*
6. Kust-till-kustbanan Växjö–Alvesta tillsammans med kapacitetsförstärkning
7. Y-et etapp två Värnamo–Jönköping/Nässjö
8. Halmstad personbangård (24-29)
9. Jönköpingsbanan etapp två
10. Stångådal- och Tjustbanan, triangelspår i Berga
11. Väg 40 Ulricehamn–Jönköping
12. E22 Ronneby Öst–Nättraby (24-29)
13. E22 förbi Bergkvara (24-29)
14. E22 genom Mönsterås
15. E6 i Skåne, trimning – *delvis inom potter*
16. Sydostlänken (24-29)
17. Triangelspår Alvesta (24-29)

Med i NP, pågående (P) eller byggstart inom period (år-år)
Inte med NP

Namngivna objekt som även fanns med i NP 2014-2025

18. Södra stambanan: Arlöv–Lund byggs ut från två till fyra spår (P, 21-23)
19. Västkustbanan dubbelspår:
20. Ängelholm–Maria (21-23)
21. Söderåsbanan
22. Lommabanen etapp ett
23. Malmöpendeln (18-20)
24. Y-et Värnamo–Jönköping/Nässjö etapp ett (24-29) (benämnt "Värnamo–Jönköping/Nässjö elektrifiering och höjd hastighet")
25. Jönköpingsbanan Falköping–Jönköping–Nässjö (18-21)
26. Väg 40 Nässjö–Eksjö (21-23) och förbi Eksjö (24-29)
27. E4 Ljungby–Toftaholm (18-20)
28. E22 Sätaröd–Vä (P)
29. E22 Fjälkinge–Gualöv (21-23)
30. E22 Lösen–Jämjö (21-23)
31. E22 Gladhammar–Verkeback (24-29)
32. E65 Svedala–Böringe (21-23)
33. Väg 23 Huseby–Marklunda (LTP)
34. Väg 23 Östra Höör/Höör–Hörby (RTI)



Handlingsplan för 2018 med utblickar för 2019 och 2020

1. *Beslutspåverkan gentemot regering, riksdag och Trafikverket inför beslut om nationell plan för perioden 2018-2029 med utgångspunkt från det Sydsvenska positionspaperet. - avslutat*
2. Utvärdering av arbetet och insatserna kopplade till planeringsprocessen för den nationella planen för perioden 2018-2029.
3. Framtagande av gemensamt kunskapsunderlag avseende godstransporter och godshantering i södra Sverige.
4. Insatser för att förbättra regionernas insyn och möjlighet att påverka Trafikverkets planering och prioritering av drift- och underhållsinsatser inom järnvägssystemet.
5. Arbeta med frågan hur man från regionernas sida kan jobba med steg 1- och 2-åtgärder inom ramen för de regionala planerna.

Handlingsplan för 2018 med utblickar för 2019 och 2020

Därtill finns det ett antal aktiviteter inom området som är av mer löpande karaktär och som sker utifrån behov eller uppkomna situationer.

- Dialog och långsiktig utveckling av Sydsveriges kollektivtrafik och dess krav på tillhörande insatser i infrastrukturen i samverkan med utskottet för kollektivtrafik.
- Ömsesidigt informationsutbyte och dialog kring regionalt, nationellt och internationellt arbete med transportpolitiska frågor. Ett särskilt fokus sätts på internationellt samarbete avseende utvecklingen av TEN-T, interregionala samarbetsorganisationer och nätverk, de pågående interregprojekten TENTacle och Scandria2Act m.m.
- Dialog och avstämning kring remisser i transportpolitiska frågor av gemensamt intresse.

Fokus framöver...

➤ Utvärdera RSS arbete inför nästa planeringsomgång

Ta lärdom av det vi gjort och ta fram en plan för RSS arbete inom infrastrukturplanering för 2022-2033

➤ Utveckla positionspapperets prioriteringar

-Sammanknutet Sydsverige

Positionspapper för kollektivtrafiken och konkretiseringar av detta utgör grund för analyser av nyttor, behov och brister, som blir vårt underlag för skarpa prioriteringar av insatser inom infrastrukturen

-Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter

Kunskapsunderlag godstransporter blir ett underlag för prioriteringar av insatser inom infrastrukturen samt vidare arbete inom området godstransporter

Aktivitetsplan – 2018 med utblickar för 2019 och 2020

