

Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen





” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

Uppdrag

Förstudien ska ge svar på följande frågor:

- Är det möjligt att få till stånd ett regionalt superbusskoncept mellan större orter i Småland som saknar tågförbindelser?
- Vilka orter ska i så fall ett sådant regionalt superbusskoncept angöra?
- Hur ska stationer och stationsmiljöer utformas för att vara attraktiva för potentiella resenärer?



” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

Bakgrund

- Bättre interna kommunikationer mellan de största orterna central åtgärd för att stimulera tillväxt och utveckling i regionen
(OECD 2012)
- Tågtrafik ryggraden i ett gemensamt kollektivtrafiksystem. För orter som saknar järnväg är högklassig expresstrafik med buss, så kallade regionala superbusskoncept, ett alternativ
(Region Jönköpings län, Region Kronoberg, Landstinget i Kalmar län, Regionförbundet i Kalmar län, Region Blekinge, Landstinget Blekinge, Region Halland, Kommunförbundet Skåne och Region Skåne 2016)



” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

Regional BRT i Småland

- I en småländsk kontext är det den regionsammanbindande effekten mellan de största orterna (tillväxtmotorer och regional kärnor) tillsammans med förkortade restider som är överordnat och förväntas bidra till regionförstoring och vidgade arbetsmarknader.
- Regional BRT kan utgöra ett komplement till tågtrafiken i de delar av Småland där tågbanor saknas. (En vidareutveckling av dagens trafik)



” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

BRT förknippas med:





” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

Förslag bytespunkters funktion och tillgänglighet

- Trafikverkets rekommendationer för tillgänglighet
- Två nivåer avseende utformning
 - * Basnivå med grundläggande funktioner som ska finnas på samtliga stationer
 - * Påbyggnadsnivå avseende såväl utrustning som utformning som i första hand kan bli aktuell för större orter med både stort resandeunderlag och där byten till annan linjetrafik kan förväntas bli betydande





” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

Huvudkriterier urval av stråk

- Perspektivet lokal och regional utveckling där landsbygdsområden ges bättre förbindelser med närliggande tillväxtmotorer och regionala kärnor.
- Koppla samman regionala kärnor både med tillväxtmotorer och det nationella järnvägsnätet (Södra Stambanan).
- Ortsrelationer med betydande pendling med bil där en snabb och komfortabel kollektivtrafik borde kunna utvecklas till ett konkurrenskraftigt transportalternativ.



” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

Förslag prioriterade stråk och stationsorter





” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänet ”

Övriga identifierade lämpliga stråk





” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

Förslag fortsättning

- Utkast till fördjupad studie och analys av de tre föreslagna prioriterade superbustråken
(Regionala organ för planering av transportinfrastruktur samt Regionala kollektivtrafikmyndigheter).
- Förbättring och effektivisering av befintlig länsgränsöverskridande busstrafik i de föreslagna prioriterade stråken
(Regionala trafikorganisatörer)
- Dialogmöte med berörda intressenter i vart och ett av de föreslagna prioriterade stråken
(Regionala organ för planering av transportinfrastruktur, Regionala kollektivtrafikmyndigheter samt Regionala trafikorganisatörer).
- Fortsatt dialog kring utveckling av en gemensam utvecklingsvision för kollektivtrafik i sydöstra Sverige
(Regionala kollektivtrafikmyndigheter och Regionala trafikorganisatörer).



” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

Veta mer?

Alla rapporter från förstudien finns att ladda ner på

<https://www.klt.se/Om-oss/Statistik/Regionalt-superbusskoncept-i-Smaland/>