

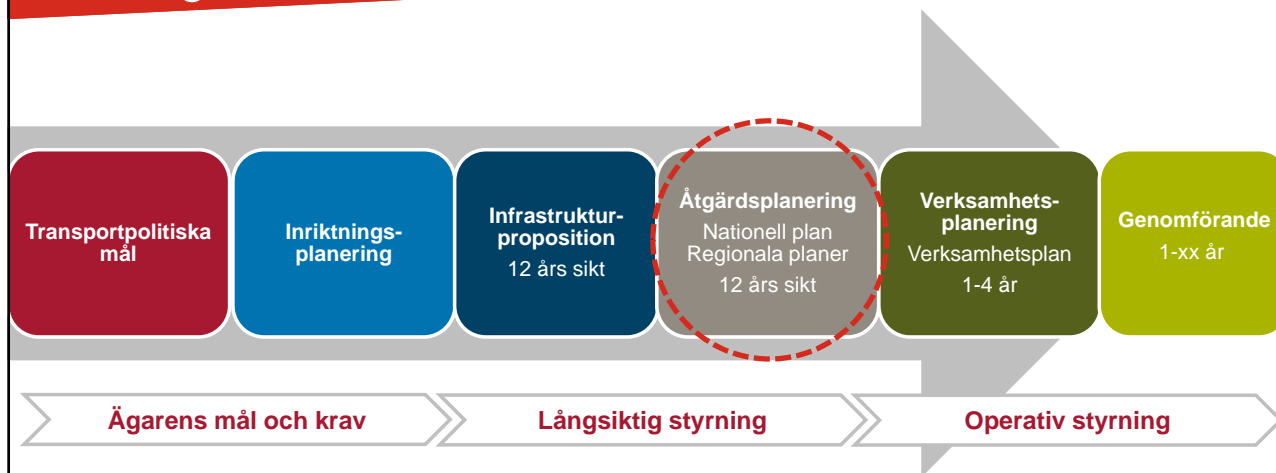
Förslag till
nationell plan för
transportsystemet
2018-2029



TRAFIKVERKET



Från ägarens mål till genomförande



Prioriterade samhällsutmaningar

där transportsystemet spelar en stor roll

- Omställning till ett av världens första fossilfria välfärdsländer
- Investeringar för ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningarna för näringslivet
- Förstärka sysselsättningen i hela landet
- Ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter
- Ett inkluderande samhälle



3

Exempel enligt fyrstegsprincipen



1 Tänk om

Åtgärder som kan påverka behov av transporter och val av transportsätt



2 Optimera

Åtgärder som effektiviserar nyttjandet av befintlig infrastruktur och fordon



3 Bygg om

Begränsade ombyggnadsåtgärder



4 Bygg nytt

Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

4

Utveckling av transportsystemet

- Nya investeringar
- Trimningsåtgärder
- Fortsatt satsning på effektiva och hållbara vägtransporter
- Nya stambanor för höghastighetståg

Ett byggande av nya stambanor ska ske på ett sammanvägt sätt med hänsyn till de samlade behoven i hela transportsystemet. Därför föreslår regeringen kraftigt höjda nivåer för såväl utveckling som vidmakthållande i den samlade ekonomiska ramen. Det borgar för fortsatt högt ställda ambitioner vad gäller underhåll och investeringar i hela landet.



5

Vidmakthållande

- Fokus i Nationell plan på att värna kvaliteten på befintlig infrastruktur och möta framtidens behov
- Infrastrukturen behöver anpassas till klimatförändringarna
- Medel finansierar även forsknings- och innovationsåtgärder som är viktiga för att möta behov
- Regeringen bedömer att ökningen av vägunderhållet bör läggas ut jämnt över planperioden men att ökningen av järnvägsunderhållet däremot bör ske genom satsningar på reinvesteringar med mera tidigt under planperioden



6

Särskilda insatser

för att förbättra infrastrukturen

- Längre och tyngre tåg
- Forskning och innovation
- Nordiskt och övrigt internationellt arbete och samarbete
- Stadsmiljöavtal
- Ram för vissa väg- och järnvägsinvesteringar
- Produktivitet i anläggningsbranschen
- Stärk sjöfartens betydelse för inrikes transporter
- Statens ansvar och roll som stödgivare till icke-statliga flygplatser
- Länsplaner för regional transportinfrastruktur



7

Förslag till ekonomisk ram 2018-2029

¹ Banavgifter tillkommer, preliminärt 27 miljarder kronor
² Banavgifter tillkommer, ca 22 miljarder kronor (prisnivå 2016)

Miljarder kronor, prisnivå 2017	Föreslagen ny ram 2018-2029	Nuvarande plan 2014-2025	Ökning	Förändring i %
Utveckling av transportsystemet	333,5	277	56,5	20 %
Vidmakthållande järnväg	125 ¹	85 ²	40	47 %
Vidmakthållande väg	164	153	11	7 %
Total ram	622,5	515	107,5	21 %
Investeringar där kapitalkostnaden finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter (2010-2029)	52	52		

I Trafikverkets inriktningsunderlag föreslog Trafikverket följande ram för att bibehålla dagens funktionalitet:

- Vidmakthållande järnväg 156 miljarder kronor (2015 års prisnivå)
- Vidmakthållande väg 189 miljarder kronor (2015 års prisnivå)

8

Förberedelser

- Redan innan Trafikverket fått direktiv tar vi fram ett fördjupat underlag med inriktningsunderlaget som grund
- Arbetet delas in i följande områden
 - Tillstånds- och bristbeskrivning
 - Vidmakthållande
 - Trimmingsåtgärder
 - Investeringar, Anläggningskostnadskalkyler
 - Nationella projekt
 - Analys, Samlade effektbedömningar
 - Strategisk miljöbedömning



9

Regionala inspel inför planarbetet

VI FÖRESLÅR ATT FÖLJANDE PROJEKT SKA INGÅ I PLANERNA (UTAN INRIKTNINGS ÖRDNING)

1. Nya startbanan: två nya spår Lund-Hörsensm
2. Vidströmbanan: dubbelspår på sträckande delsträcka Maria-Helsingborg C
3. Förberedelse och påbörjande av fast förordnings Helsingborg-Helsingör för persontåg och vägtrafik
4. Sjöbanan Kållestad-Häckeblom
5. Lomman etapp två
6. Kust till kustbanan Väsp-Ävesta Märsamans med lagar och förordning
7. Vet etapp två Vänamo-Jönköping/Nässjö
8. Hattestad persontågstråk
9. Jönköpingstråket etapp två
10. Stångåkers och Tyttbanan, utbyggnad i Berga
11. Väg 40 Ulfeneham-Jönköping
12. E22 Ronneby Öst-Mittby
13. E22 från Bergava
14. E22 genom Mörnsås
15. E5 Skåne, utbyggnad
16. Svandalsbanan
17. Trångesjö Ävesta



I GÄLLANDE PLANER INGÅR FÖLJANDE STORA PROJEKT

18. Södra startbanan: Aröv-Lund byggs ut från två till fyra spår
19. Västra banan dubbelspår
20. Ängelholm-Maria
21. Persontåg på Godsstället genom Skåne
22. Södersbanan
23. Lomman etapp ett
24. Vät Vänamo-Jönköping/Nässjö etapp ett
25. Jönköpingstråket Falköping-Jönköping-Nässjö
26. Väg 40 Nässjö-Eksp och Örtö Eksp
27. E4 Ljungby-Tottala
28. E22 Sätters-Vä
29. E22 Fjällinge-Gullöv
30. E22 Lösen-Järpe
31. E22 Gudhvarn-Verkebeck
32. E65 Svedala-Börtinge
33. Väg 23 Hovby-Märkanda
34. Väg 23 Östra Hövby/Höby

10

Programmet En ny generation järnväg

Höghastighetsbanor i Sverige

ca 730 km
ca 230 mdr
Prisnivå år 2015

Två stora projekt i järnvägsplaneprocess:

- Ostlänken**
Järna - Linköping, beslutad första del i ett framtida höghastighetsnät.
- Göteborg-Borås**

Två stora åtgärdsvalsstudier:

- Jönköping-Malmö**
- Linköping-Borås**

11

TRAFIKVERKET

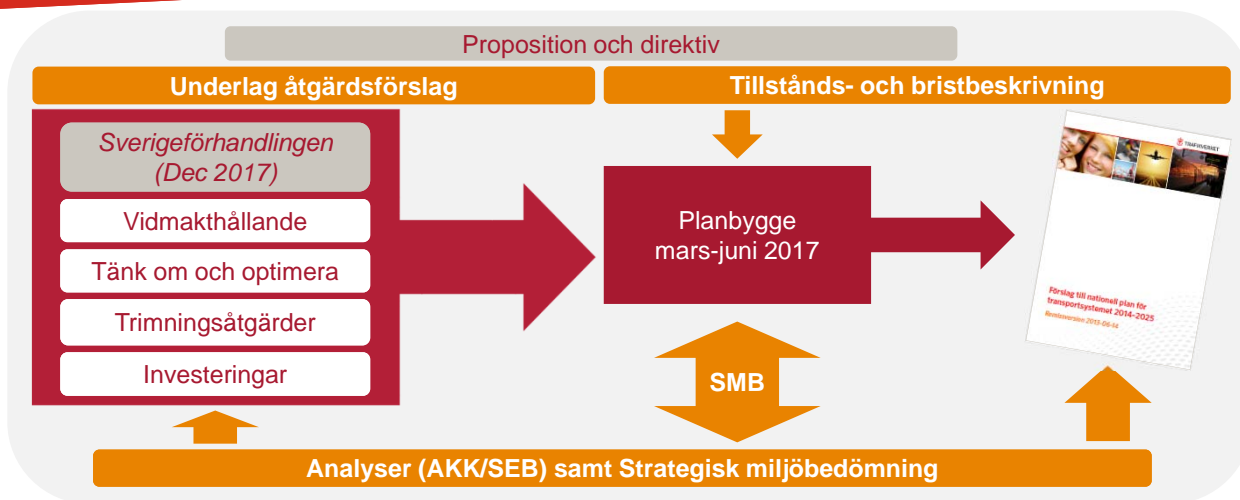
Sverigeförhandlingen och Trafikverket

- Trafikverkets uppdrag
 - bistå regeringens utredare inom Sverigeförhandlingen med underlag och analyser för utbyggnaden samt
 - utreda och bygga de sträckningar regeringen beslutar.
- Två projekt för dubbelspårig höghastighetsjärnväg som är långt fram i planeringsskedet: Ostlänken samt Göteborg-Borås.
- Två åtgärdsvalsstudier för sträckorna Jönköping-Malmö och Borås-Linköping.
- Syftar till att utreda möjliga alternativ för höghastighetsjärnvägens placering. Även samhällsekonomiska beräkningar och dialog med regioner, kommuner med flera.

12

TRAFIKVERKET

Från underlag till planförslag



13

Tidplan

Mars

Planbygge

- Prioriterade brister
- Prioriteringsstrategier Vidmakthållande – Utveckling
- Planbygge inleds
- Allt underlag för planbygge slutlevererat från delprojekt

Mars-juni

Planbygge

- Planbygge
- Kriterier för paketerade åtgärder
- Preliminära versioner av huvudrapport och underlagsrapporter

Juni-augusti

Huvudrapport

- Huvudrapport och underlagsrapporter färdigställs
- Intern process i Trafikverket
- Leverans till regeringskansliet i augusti

14