

Laddhybrider i Värnamo

JLT ville prova tekniken och ett nytt koncept i Värnamo, stadstrafiken höll på att tyna bort.

Stort intresse från kommunen att delta i projektet.

Volvo angelägna att få ut tekniken på en marknad med små städer.

Nettbuss intresserade av att prova tekniken.

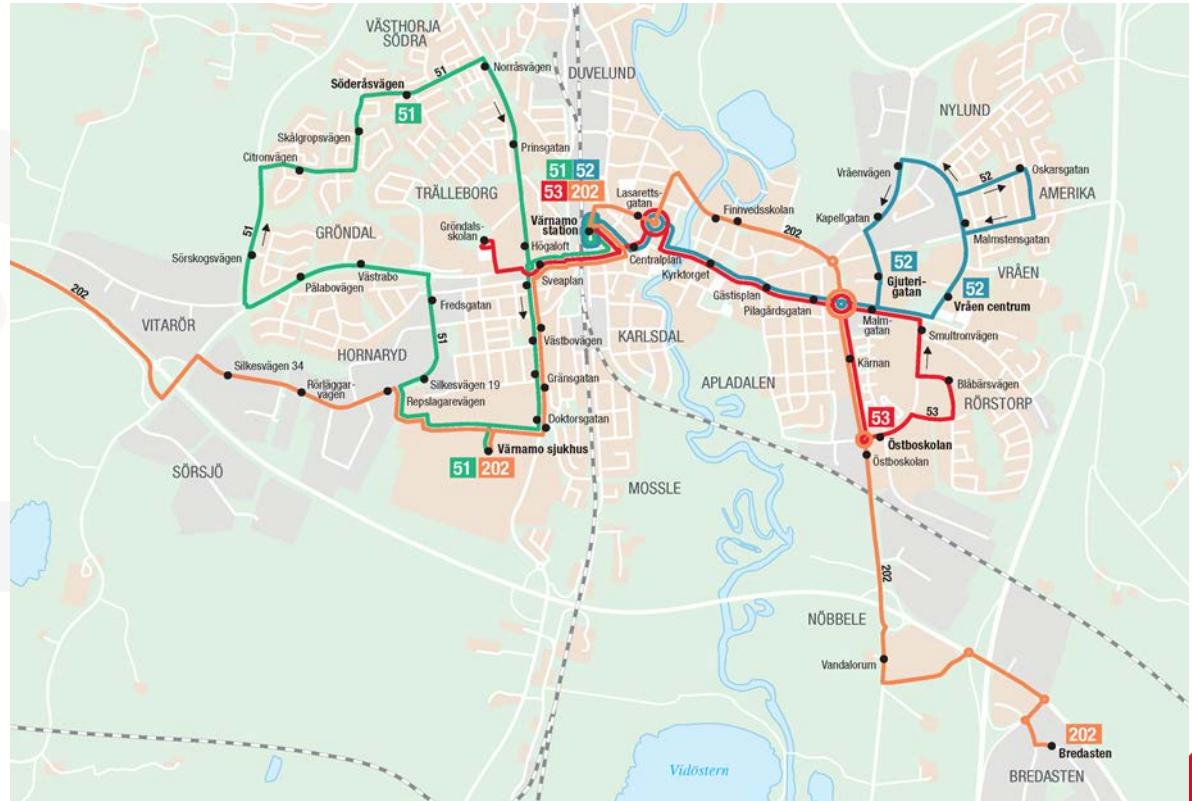
Nässjöprojekt blev mycket lyckat vilket lockade till att testa liknande modell på Värnamo.



Värnamo stadstrafik, utmaningen

- Avsaknad av vana att åka buss.
- Högt bilanvändande och lätt att parkera bilar i centrum.
- Relativt få ”miljonprogramsområden”.

Värnamo stadstrafik



Värnamo 20 000 invånare

Omläggning september 2017

- Sjunkande resande ledde fram till omläggning
- Fyra bussar varav en i reserv
- 240 000 km per år fördelat på tre linjer
- 2016 genererade 50 000 resor 2018 mål 100 000 resor
2020 mål 200 000 resor

Utfall prognos för 2018: 120 000 resor.



För och nackdelar med busstypen

- Tyst gång i och utanför bussen gör att känsliga områden i staden kan trafikeras utan större protester
- Låga utsläpp av partiklar i stadskärnan
- Låg energiförbrukning ca 0,7 liter per mil (sommartid)
- Attraktiv design uppskattas av resenärerna
- Bra arbetsmiljö för chauffören
- Relativt hög kilometerkostnad pga laddtid
- Något begränsad räckvidd på batteri beroende på linjernas topografi
- Dyr infrastruktur (laddstolpen)
- Utmaning med ny teknik för förarkåren



Kompetensförsörjning genom riktad kollektivtrafik

Tre delområden

- Jönköpingsområdet
- Höglandsområdet
- Gnosjöregionen (GGVV)

Jönköping högskoleort



Linje 536 Jönköping-Hillerstorp

Jönköping-Hillerstorp ca 70 km enkel resa.

Stort engagemang från näringslivet.

Kommunerna intresserade av underlätta rekrytering av personal.

Näringslivsorganisationen Gnosjöandan garanterar köp av ett antal månadskort.

Regional utveckling stöttar med projektpengar utanför

Länstrafikens ordinarie budget.



Trafikeringsupplägg:

- Linjen körs endast i en tur och retur morgon och eftermiddag. Möjliggör arbetsdag ca 8-17.
- Kompletteras av "vanlig" regionbuss i ca åtta tidslägen.
- Täcker ett större antal företag i Hillerstorp med omnejd.

Slutsatser hittills

- Trafikstart 3 september.
- Blygsamt utfall på resandet, ca 10-15 resenärer.
- Möjlighet att arbeta under resan och att få tillgodogöra sig arbetstiden kan vara ett sätt att stimulera resande med kollektivtrafik.
- Utmaning att kunna erbjuda resmiljö som stimulerar till arbete ombord.

Tack för visat intresse, frågor ?



erik.andersson@jlt.se

