

A map of Sweden with the southern region highlighted in dark blue. The text is overlaid on the map.

Kollektivtrafikutskottet

Rapport representantskapsmöte
19 oktober 2018 i Jönköping

Regionsamverkan Sydsverige

Kollektivtrafikutskottet

- Sydtaxan
- Framtidens betallösningar
- Positionspapper för kollektivtrafiken i Sydsverige – regionöverskridande kollektivtrafik

Förslaget till positionspapper



- Syftet med ett positionspapper för kollektivtrafiken i Sydsverige är att förbättra den regionöverskridande kollektivtrafiken till gagn för större arbetsmarknadsregioner, nåbarhet till högre studier och en ökad tillväxt.
- Vi presenterar en gemensam målbild för hur tillväxtmotorerna i Sydsverige bättre ska kunna knytas samman med hjälp av kollektivtrafiken fram till år 2040.

Gemensamma ställningstaganden kring utvecklingen av den gränsöverskridande kollektivtrafiken i Sydsverige

Tre perspektiv



Resenärens

Kollektivtrafiken ska vara enkel att använda, erbjuda snabba, punktliga och bekväma resor.



Trafikeringens

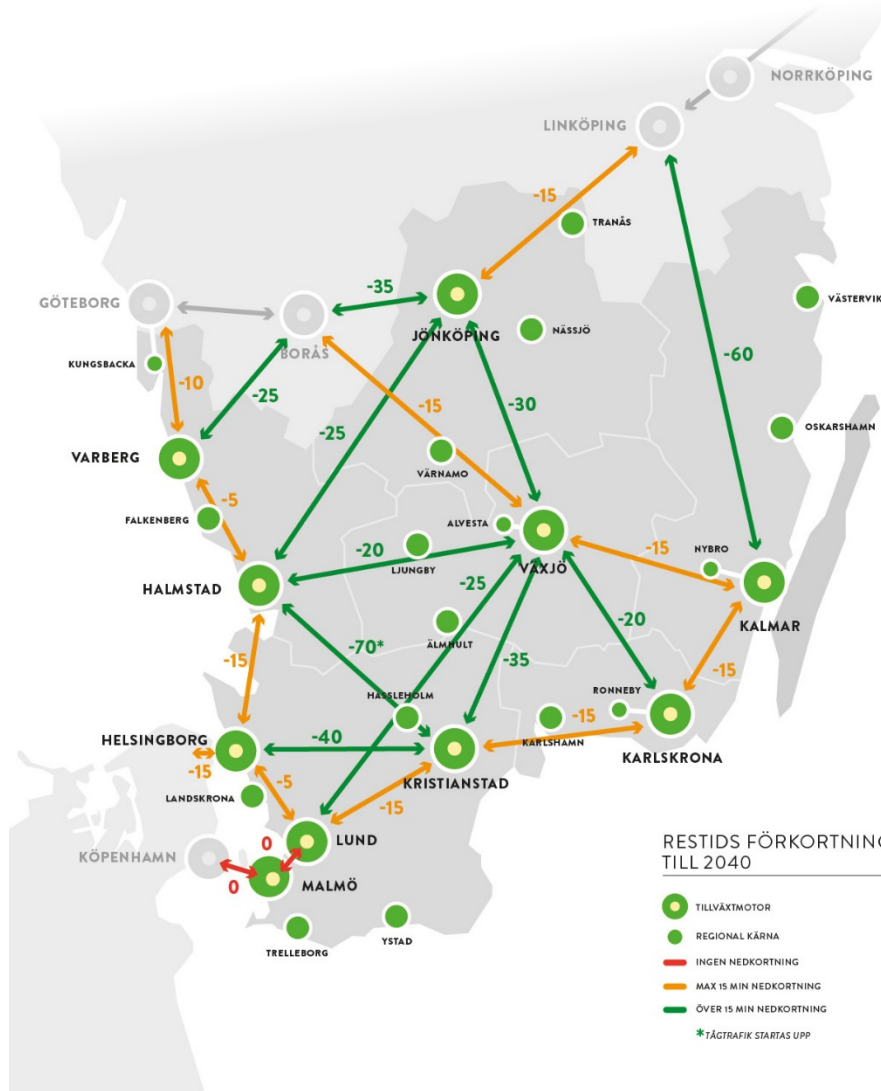
Kollektivtrafiken i Sydsverige ska knyta samman tillväxtmotorer och regionala kärnor och stärka deras samspel med sitt omland.



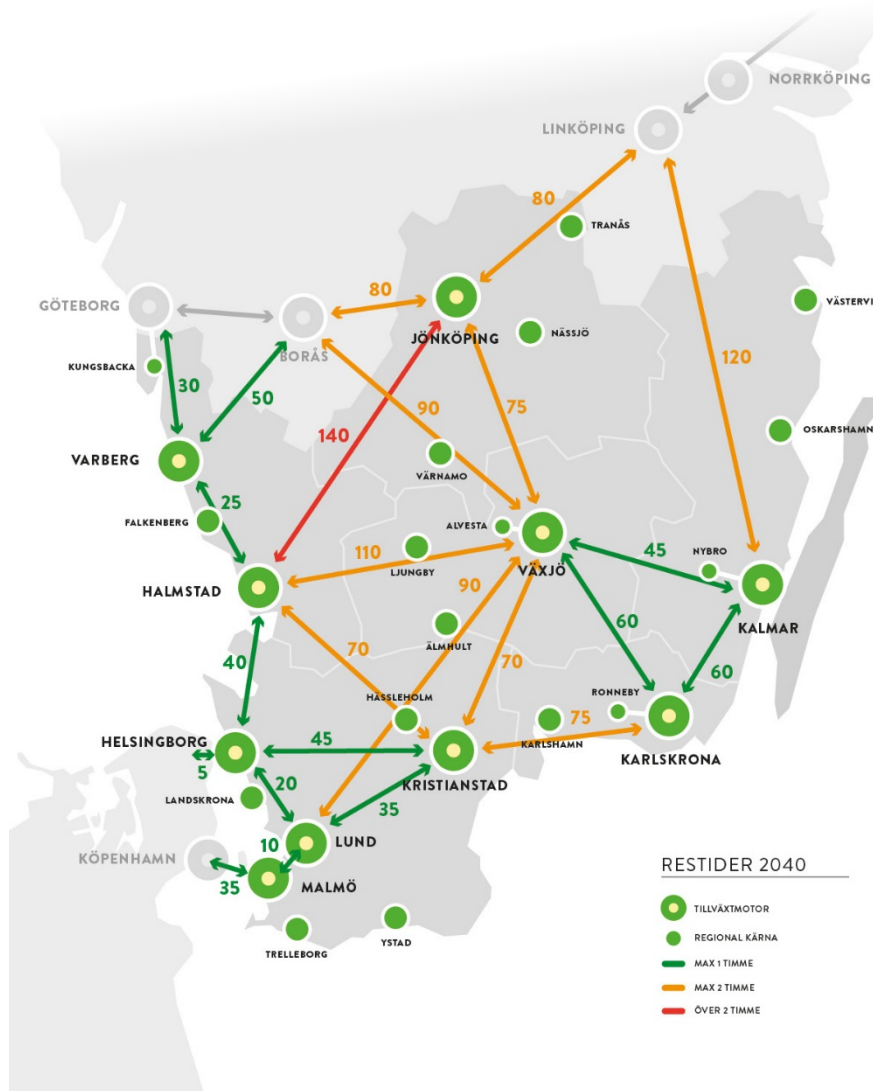
Samhällets

Kollektivtrafiken ska i de starka stråken erbjuda restider som är tydligt kortare än med bil.

Restidsförkortning till år 2040



Målbild för 2040



- **Restid 1 timma**

Daglig arbetspendling sker främst på sträckor där restiden är högst 1 timma.

Kan knyta ihop olika arbetsmarknader.

- **Restid 2 timmar**

Restider på upp till 2 timmar kan genomföras med regelbundenhet om restiden görs användbar för arbete, studier eller vila.

Kan knyta ihop Sydsverige.