

POSITIONSPAPPER OCH POLICYDOKUMENT

**ETT ENAT
SYDSVERIGE
SKAPAR
ETT STARKT
SVERIGE**



SYDSVERIGES GEMENSAMMA PRIORITERINGAR I UTVECKLING AV TRANSPORTSYSTEMET ÄR:

- ▶ **INTERREGIONAL TILLGÅNGLIGHET** – SNABB UTBYGGNAD AV TVÅ NYA STAMMBANOR SOM KOPPLAR AN TILL BEFINTLIGA VÄSTLUSTBANAN, SÖDRA STAMMBANAN OCH ANSLUTANDE SIDOBANOR.
- ▶ **SAMMANKNUTET SYDSVERIGE** – UTVECKLING OCH UNDERHÅLL AV JÄRN SJÄVAR OCH VÄGAR SOM SÄDERS DEN FLERÅRIGA ORTSTRUKTUREN MED TILLVÄRTMOTORER, KÄRNOR OCH DERAS OMLAND.
- ▶ **KONKURRENSMÄSSIGA OCH HÅLLBARA GODSTRANSPORTER** – ÖKAD TRANSPORTNÄRSCET FÖR EFFEKTA OCH KLIMATSMÅTTA TRANSPORTER FÖR NÄRINGSLIVET.

VÅR ENIGHET I ÖMNSTÄNDE PRIORITERINGAR SYFTAR TILL ATT:

- Skapa en välfungerande helhet som korgerar brönet i norra och södra transportsystemen
- Utnyttja goda och planerade samverningar på bästa sätt
- Vidareutveckla kollektiv i det innerstadsnära, nationella och regionala transportsystemen
- Förbättra pendlingsmöjligheter med konkurrenskraftiga resor och se till hela resan perspektivet
- Koppla samman arbetsmarknader för att öka trycksättningen och öka kompetensförsöring
- Skapa en integrerad infrastruktur med fokus på boende och tillgänglighet
- Koppla samman stad och landsbygd
- Planera för en klimatvänlig kollektivtrafik och infrastruktur
- Utveckla en gränsöverskridande kollektivtrafik och infrastrukturplanering


 Mats Eriksson
 Regionens ordförande
 Region Halland


 Anna Pettersson
 Regionens ordförande
 Region Kronoberg


 Henrik Pettersson
 Regionens ordförande
 Region Skåne


 Hilke Jonsson
 Regionens ordförande
 Region Jönköpings län


 Christina Mattsson
 Regionens ordförande
 Region Blekinge


 Ulf Nilsson
 Ordförande
 Regionförbundet i Kalmar Län



Positionspapper, arbete

- ➔ Uppdrag från RSS 16 mars
- ➔ Samråd – Myndigheterna 18 april
- ➔ Utkast WSP
- ➔ Delredovisning för Kollektivtrafikutskottet 26 juni
- ➔ Samråd – Myndigheterna 25 augusti
- ➔ Avstämning – arbetsgruppen (Dir) 28-29 augusti
- ➔ Avstämning – Kollektivtrafikutskottet 5 sep
- ➔ Delredovisning – RSS 20 sep

Inledning

”Positionspapper Kollektivtrafik”

Närhet mellan tillväxtmotorerna blir allt viktigare för fortsatt utvecklingen och tillväxt i södra Sverige. En viktig del för att lyckas är att länen ser södra Sverige som en geografisk enhet, där det är viktigare att lösa resmöjligheter för kunden istället för att följa eventuella region eller länsgränser. Ska vi lyckas med detta krävs samsyn för helheten som i vissa fall överskuggar region- eller länsinterna strukturer.

Detta kan beskrivas tydligast med trafiksystemet Öresundståg, vars övergripande struktur väger tyngre än respektive region/läns. Trafikstruktur bygger på flera viktiga parametrar såsom snabbhet, frekvens, regelbundenhet och kvalitet för att kunderna ska attraheras av produkten. En annan viktig del är enkelhet, i det ordet inkluderas enkelt att hitta tidtabell, enkelt att få daglig trafikinformation och enkelhet i att betala sin biljett. Biljettsamarbete mellan parterna i ett trafiksystem är helt avgörande för framgång. Sydntaxan och det samarbete som finns för södra Sverige är klart ett vinnande koncept för att vinna kundernas förtroende. Samarbete måste fortsätta och utvecklas ytterligare i framtidens biljett och betalsystem.

För att nya strukturer i framtida trafiksystem ska kunna utvecklas är det viktigt med samsyn för de grundläggande delarna typ restider, stoppbilder, turtäthet. Möjligheten att bygga samman de lokala trafiksystemen som finns utöver Öresundstågtrafiken, har stor potential. En möjlig utveckling är att ett system går snabbt mellan tillväxtnoderna och har få uppehåll, medan ett mer lokalt trafiksystem har generös uppehållsbild och då självklart något längre restid. Dessa bilder kan likställas hur Öresundståg och Pågatåg fungerar på vissa delsträckor.

Flera överlagrade trafiksystem med till del olika trafikuppgifter, som täcker hela södra Sverige skulle ge en gigantisk potential för tillväxt och utveckling.



Positionspapper Kollektivtrafik

I syfte att främja regional utveckling, öka attraktiviteten och minska miljöpåverkan ska den regionala kollektivtrafiken utvecklas i Södra Sverige.

Resandet måste vara så enkelt, gå så snabbt och vara så tillförlitligt att det blir naturligt att välja kollektivtrafiken vad gäller regionala resor.

Målbilden är ett önskat läge år 2040. Detta förutsätts att dagens brister i infrastrukturen har arbetats bort under perioden fram till 2040.



Förutsättningar

- Trafiksystem
- Infrastruktur
- Hållbarhet



Positionspapper Kollektivtrafik

Gemensamma prioriteringar

- **Trafiksystem**
FUNKTIONELL KOLLEKTIVTRAFIK – ETT VÄL UTBYGGT OCH SAMMANKNUTET KOLLEKTIVTRAFIKSYSTEM.
- **Infrastruktur**
REGIONAL UTVECKLING – SKAPA FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR ATTRAKTIVA OCH EFFEKTIVA RESOR MELLAN TILLVÄXTMOTORERNA I SÖDRA SVERIGE.
- **Hållbarhet**
HÅLLBART RESANDE – ETT HÅLLBART OCH ATTRAKTIVT KOLLEKTIVTRAFIKSYSTEM FÖR ÖKAD MARKNADSANDEL.



Positionspapper Kollektivtrafik

Enighet i prioriteringarna bidrar till "Regional Utveckling" och syftar till att -

- Se Södra Sverige som ett sammanhållet kollektivtrafiksystem
- Utveckla den gränsöverskridande kollektivtrafiken
- Skapa förbättrade pendlingsmöjligheter med konkurrenskraftiga restider sett till "hela resan-perspektivet"
- Det blir enklare att resa och restiden kan användas effektivt
- Investeringar i infrastruktur planeras och genomförs så att målbilden uppnås
- Koppla samman arbetsmarknader för att öka sysselsättningen och främja kompetensförsörjningen
- Samplanera kollektivtrafiken och samhället
- Skapa möjlighet att leva och bo utanför tillväxtmotorerna
- Prioritera den klimatsmarta kollektivtrafiken och infrastrukturen i syfte att minska miljöpåverkan



Positionspapper Kollektivtrafik

Vad behöver göras för att målbilden ska uppnås?

- **Skapa en Sydsvensk samsyn vad gäller restider, antal stopp, turtäthet och biljettpriser i de regionala stråken**
 - Regional trafik bör ha en överenskommen struktur gällande stopp och turtäthet
 - Syftet är att tillmötesgå olika resebehov vid regional trafik inom och utanför tillväxtmotorerna
 - Bortse ifrån länsgränser vad gäller biljettsystem och priser mot kund
- **Gemensamma satsningar på de regionala stråken**
 - Ett samordnat Positionspapper för trafik, påvisar behovet och bidrar till ett snabbare genomförande av infrastruktursatsningar
 - Skapa en överenskommelse över behovet av infrastruktur för att uppnå målbilden
 - Bättre balans i prioriteringarna mellan trafiksystem för lokala-, regionala- och interregionala resor
- **Samverkan**
 - Gemensamma lösningar för den framtida tekniska utvecklingen
 - Likrikta regelverken mot kund





Positionspapper, fortsatt arbete

- Fortsatt diskussion och förankring hos Myndigheterna RKM-möte 25 okt
- Workshop okt-nov – deltagare ledamöter i trafikutskottet + direktörerna
- Redovisning – RSS
- Remiss hos länen
- Fastställa "Positionspapper Trafik", RSS
- Beslut i respektive län