

Infrastruktur

Christina Mattisson
Ordförande Infrastrukturutskottet

Styrelsemöte 2017-09-20



Systemanalys
2015
- kompletterad
2016



Positionspapper
2016



Prioriteringar
2017

Vilka aktiviteter har genomförts i handlingsplan 2017?

- Ömsesidigt informationsutbyte och dialog kring regionalt, nationellt och internationellt arbete med transportpolitiska frågor.
- Beslutspåverkan gentemot riksdagen, regeringen och Trafikverket med utgångspunkt från det sydsvenska positionspaperet.
- Dialog och avstämning av arbetet med nationell plan och regionala planer för infrastrukturen kring hur gemensamma sydsvenska frågor hanteras och samordnas, underlagsmaterial, konkreta prioriteringar avseende länsgränsöverskridande förbindelser mm. Samverkan bör ske med Trafikverket.
- Dialog och långsiktig utveckling av Sydsveriges kollektivtrafik och dess krav på tillhörande insatser i infrastrukturen. Samverkan ska ske mellan utskotten för infrastruktur och kollektivtrafik.
- Informationsutbyte och dialog kring internationellt samarbete avseende utvecklingen av TEN-T (de prioriterade europeiska transportnätverken), interregionala samarbetsorganisationer och nätverk, de pågående interreg-projekten TENTacle och Scandria2Act mm.
- Dialog och avstämning kring remisser i transportpolitiska frågor av gemensamt intresse.

Vad händer 2018 ...

Viktiga nationella händelser inom infrastruktur området ...

- Regeringen tar beslut om nationell plan våren 2018
- Sverigeförhandlingen slutredovisar sitt uppdrag till regeringen sista december 2017

Infrastrukturutskottet Handlingsplan 2018 - med utblickar för 2019 och 2020

Utifrån uppdraget och de nationella och regionala processerna föreslås följande aktiviteter:

1. Beslutspåverkan gentemot regering, riksdag och Trafikverket inför beslut om nationell plan för perioden 2018-2029 med utgångspunkt från det Sydsvenska positionspaperet.
2. Utvärdering av arbetet och insatserna kopplade till planeringsprocessen för den nationella planen för perioden 2018-2029.
3. Framtagande av gemensamt kunskapsunderlag avseende godstransporter och godshantering i södra Sverige.
4. Insatser för att förbättra regionernas insyn och möjlighet att påverka Trafikverkets planering och prioritering av drift- och underhållsinsatser inom järnvägssystemet.
5. Arbeta med frågan hur man från regionernas sida kan jobba med steg 1- och 2-åtgärder inom ramen för de regionala planerna.

Infrastrukturutskottet Handlingsplan 2018 - med utblickar för 2019 och 2020

Därtill finns det ett antal aktiviteter inom området som är av mer löpande karaktär och som sker utifrån behov eller uppkomna situationer.

1. Dialog och långsiktig utveckling av Sydsveriges kollektivtrafik och dess krav på tillhörande insatser i infrastrukturen i samverkan med utskottet för kollektivtrafik.
2. Ömsesidigt informationsutbyte och dialog kring regionalt, nationellt och internationellt arbete med transportpolitiska frågor. Ett särskilt fokus sätts på internationellt samarbete avseende utvecklingen av TEN-T, interregionala samarbetsorganisationer och nätverk, de pågående interregprojekten TENTacle och Scandria2Act m.m.
3. Dialog och avstämning kring remisser i transportpolitiska frågor av gemensamt intresse.

Nationell transportplan 2018-2029



Den ekonomiska ramen

- 333,5 miljarder kr till utveckling av transportsystemet.
- 125 miljarder kr till vidmakthållande av statliga järnvägar.
- 164 miljarder kr till vidmakthållande av statliga vägar inkl. bärighet, tjälsäkring och reinvesteringar av vägar samt till statlig medfinansiering till enskilda vägar.

Utfall i Trafikverkets förslag på nationell plan

Vi föreslår att följande projekt ska ingå i planerna (utan inbördes ordning)

1. Nya stambanan: två nya spår Lund-Hässleholm
2. Västkustbanan: dubbelspår på återstående delsträcka Maria-Helsingborg C
3. Förberedelse och påbörjande av fast förbindelse Helsingborg-Helsingör för persontåg och vägtrafik - utreds
4. Skånebanan Kristianstad-Hässleholm – delvis vid +10%
5. Lommabanen etapp två (Sverigeförhandlingen)
6. Kust-till-kustbanan Växjö-Alvesta tillsammans med kapacitetsförstärkning – delvis vid +10%
7. Y-et etapp två Värnamo-Jönköping/Nässjö
8. Halmstad persongång
9. Jönköpingsbanan etapp två
10. Stångådal- och Tjustbanan, triangelspår i Berga
11. Väg 40 Ulricehamn-Jönköping
12. E22 Ronneby Öst-Nättraby
13. E22 förbi Bergkvara
14. E22 genom Mönsterås
15. E6 i Skåne, trimning - delvis
16. Sydostlänken – delvis vid +10%
17. Triangelspår Alvesta

Med i förslaget
Inte med i förslaget

I gällande planer ingår följande stora projekt

18. Södra stambanan: Arlöw-Lund byggs ut från två till fyra spår
19. Varberg-Hamra
20. Ängelholm-Maria
- Persontrafik på Godsstråket genom Skåne
21. Söderåsbanan
22. Lommabanen etapp ett
23. Malmöpendeln
24. Y-et Värnamo- Jönköping/ Nässjö etapp ett
25. Jönköpingsbanan Falköping-Jönköping-Nässjö
26. Väg 40 Nässjö-Eksjö och förbi Eksjö
27. E4 Ljungby-Tottaholm
28. E22 Sätaröd-Vä
29. E22 Fjälkinge-Gualöv
30. E22 Lösen-Jämjö
31. E22 Gladhammar-Verkeback
32. E65 Svedala-Böringe
33. Väg 23 Huseby-Märklunda (LTP)
34. Väg 23 Östra Höör/Höör-Hörby (RTI)

Inte bara namngivna investeringar

- Järnvägsunderhåll/reinvestering
 - Stambanor
 - Regionala banor
 - Samspelet Trafikverk - region
- Cykelutveckling - i partnerskap stat-region-kommun
- Gränsöverskridande planering

Noterat i förslaget

I avsnittet om Södra Sverige under rubriken *Exempel på andra åtgärder än byggnadsåtgärder i Södra Sverige* står...

”I Sydsverige förs en gemensam och aktiv diskussion kring samhällsutveckling avseende infrastruktur och kollektivtrafik, bland annat inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige”

” Transportsystemet i södra Sverige är integrerat och de många stråken fyller i normalfallet flera uppgifter, varför en god och kontinuerlig dialog med regionala utvecklings ansvariga, godstransportråd och regionala kollektivtrafikmyndigheter krävs för effektivt nyttjande. [...] Den goda dialogen resulterar i avstämda regionala systemanalyser, funktionellt prioriterade stråk, trafikförsörjningsprogram och tågstrategier.”

Diskussionspunkter...

- Upplägg för remissmöte på Näringsdepartementet 25 oktober
- Yttrande från Regionsamverkan Sydsverige?
- Formerna för beslutspåverkan fram till beslut
- RSS gemensam syn på finansiering och dimensionering av höghastighetsbanan