



## Arbetet har inkluderat:

- Underlag till positionspapper för en storregional sydsvensk kollektivtrafik (konsultrapport 180824)
  - innehåller en genomgång av de Sydsvenska länens styrdokument och hur man ser på kollektivtrafikens roll för utvecklingen i Sydsverige
  - Tre perspektiv på kollektivtrafiken: resenärens, trafikeringens och samhällets
  - Några utgångspunkter och förslag till att utveckla den storregionala trafiken
- Förslag till positionspapper för kollektivtrafik



## Förslaget till positionspapper



- Syftet med ett positionspapper för kollektivtrafiken i Sydsverige är att förbättra den regionöverskridande kollektivtrafiken till gagn för större arbetsmarknadsregioner, nåbarhet till högre studier och en ökad tillväxt.
- Vi presenterar en gemensam målbild för hur tillväxtmotorerna i Sydsverige bättre ska kunna knytas samman med hjälp av kollektivtrafiken fram till år 2040.

## Gemensamma ställningstaganden kring utvecklingen av den gränsöverskridande kollektivtrafiken i Sydsverige

### Tre perspektiv



#### Resenärens

Kollektivtrafiken ska vara enkel att använda, erbjuda snabba, punktliga och bekväma resor.



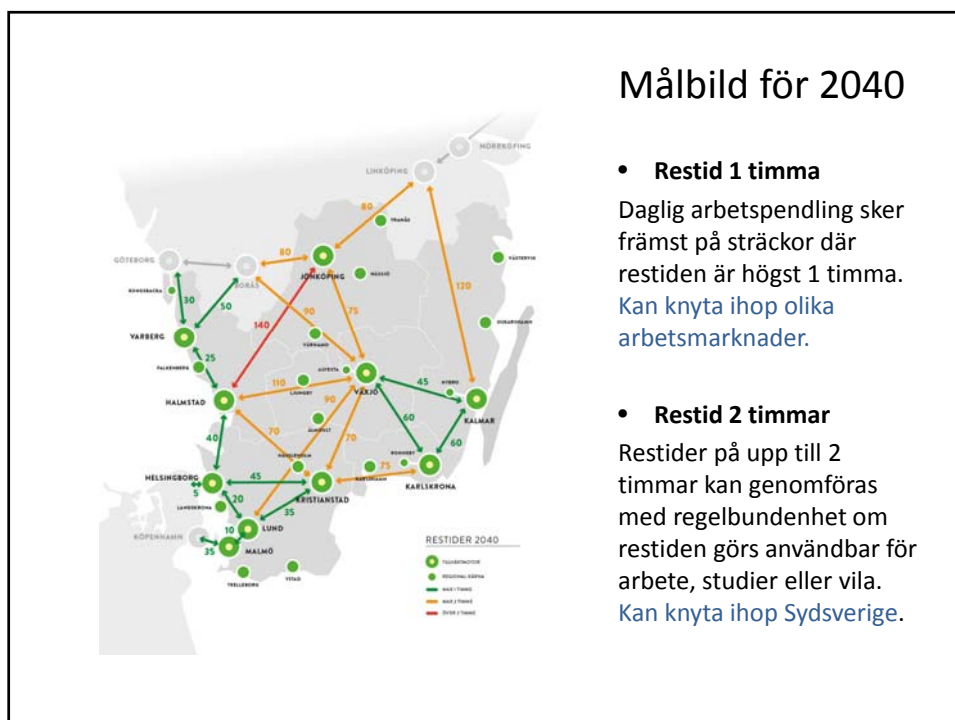
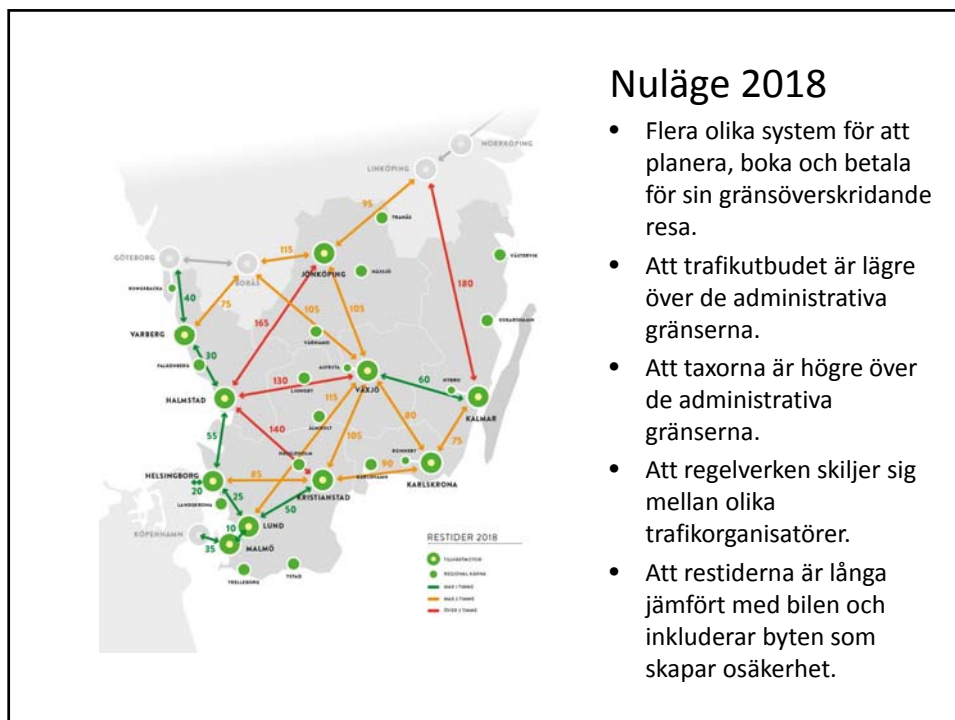
#### Trafikeringens

Kollektivtrafiken i Sydsverige ska knyta samman tillväxtmotorer och regionala kärnor och stärka deras samspel med sitt omland.



#### Samhällets

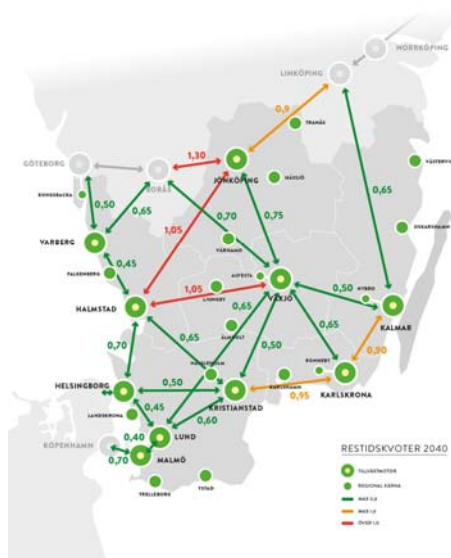
Kollektivtrafiken ska i de starka stråken erbjuda restider som är tydligt kortare än med bil.



## Restidsförkortning till år 2040



## Restidskvoter år 2040 (kollektiv resa/bil)



När restidskvoten är 1 tar resan med bil respektive kollektivtrafik lika lång tid. I de fall kvoten är under 1 går resan med kollektivtrafik fortare än samma resa med bil.

En restidskvot på exempelvis 0,5 innebär att resan med kollektivtrafik går dubbelt så snabbt som samma resa med bil.

## Förslaget till positionspapper har tagits fram av tjänstepersoner i RKM Sydsverige:

Yvonne Aldentun, Landstinget Kalmar län

Erik Andersson, Region Jönköpings län

Magnus Forsberg, Region Blekinge

Per Hansson, Region Kronoberg

Arne Ingemansson, Region Halland

Patrik Lindblom, Region Skåne

Daniel Malmqvist, Region Kronoberg

