



utskottet

- Ulf Nilsson, (S) Regionförbundet i Kalmar län, ordförande
- Kent Ingvarsson (M), Regionförbundet i Kalmar län
- Magnus Johansson (S), Region Blekinge
- Carl-Göran Svensson (M), Region Blekinge
- Peter Freij (S), Region Kronoberg
- Sven Sunesson (C), Region Kronoberg
- Dag Hultefors (M), Region Halland
- Per Stané Persson (S), Region Halland
- Rune Backlund (C), Region Jönköpings län
- Jeanette Söderström (S), Region Jönköpings län
- Stefan Svalö (S), Region Skåne
- Christina Glad (L), Region Skåne
- Lars Holmin (M), Västra Götalandsregionen, adjungerad
- Alex Bergström (S), Västra Götalandsregionen, adjungerad

arbetsgruppen

- Thomas T Nilsson, Region Kronoberg, sammankallande
- Sören Bergerland, Region Blekinge
- Karl-Johan Bodell, Landstinget i Kalmar län
- Andreas Almqvist, Region Halland
- Carl-Johan Sjöberg, Region Jönköpings län
- Linus Eriksson, Region Skåne



Uppdrag

Att ytterligare förenkla invånarnas
möjlighet att resa sömlöst i södra
Sverige och därigenom skapa nya
möjligheter för arbetspendling samt
studiependling



Prioriterade uppgifter 2018

- Positionspapper för kollektivtrafiken klart till styrelsen i maj
- Sydtaxan 2.0 klar i juni
- Interoperabilitet mellan de nya biljett och betallösningarna



Positionspapper

- Ett antal tjänstemannamöten har genomförts där representanter från myndigheter samt infrastruktur från respektive län varit inbjudna
- I februari genomfördes ett gemensamt möte mellan tjänstemän och politiker från Infrastruktur/trafikutskotten
- Beslut togs att ytterligare möten på tjänstemans nivå för ytterligare detaljeringsgrad krävdes. Datum för detta är inbokat i april
- En gemensam avrapportering skulle ske före avlämning till styrelsen till politiken i Infrastruktur/trafikutskotten
- Detta har på grund av att kalibrering av kalendrar inte varit möjlig. Därför sker rapportering i respektive utskott före styrelsen



Sydtaxan 2.0

- Avseende gränsavdrag, är man på tjänstemannaplanet överens om storleken på avdraget för enkelbiljett/periodkort.
- Västtrafik vill inte fullt ut vara med i Sydtaxan, utan vill ha ett avtal liknande det man har mellan Skåne – Danmark (Öresundstaxan).
- Fortsatt dialog i försäljnings/marknadsgruppen om Sydtaxan 2.0 den 20 april.
- Målet är att vara helt klara till 1 juni med Sydtaxan 2.0 och att den då också är förankrad med Utvecklings- och teknikgruppen.



Synkronisering av nya biljett- och betal- lösningar inom kollektivtrafiken i Sydsverige

En gemensam planering har påbörjats för tester av samverkan mellan de båda biljettsystemen. De första testerna avses att genomföras under maj 2018 och fortsätter därefter i olika former fram till sommaren 2019.

Tester kommer även att genomföras med bland andra Västtrafik och SJ, vilka även de följer den nationella standarden



Synkronisering av nya biljett- och betal- lösningar inom kollektivtrafiken i Sydsverige

Skånetrafiken och medlemmarna i Lynx-projektet (Halland, Jönköping, Kronoberg och Kalmar) medverkar i ett nationellt projekt i Samtrafikens regi för framtagande av specifikationer för en så kallat ID-baserad biljettlösning. En sådan lösning avses att implementeras i de båda biljettsystemen



Konsekvensanalys gränsavdrag

	Blekinge*	Halland	Jönköping	Kronoberg	Skåne
Enkel	0	-10 000 000	-1 150 000	-2 570 000	500 000
Period	0	-5 000 000	-60 000	-1 115 000	-3 500 000
Totalt	0	-15 000 000	-1 210 000	-3 685 000	-3 000 000

*J) Kostnadsneutralt med avdrag 40%. Gränsavdrag enligt gällande förslag beräknas ge överskott.

