



utskottet

- Christina Mattisson (S), Region Blekinge, ordförande
- Lennarth Förberg (M), Region Blekinge
- Ulf Nilsson (S), Regionförbundet i Kalmar län
- Harald Hjalmarsson (M), Regionförbundet i Kalmar län
- Dag Hultefors (M), Region Halland
- Per Stané Persson (S), Region Halland
- Rune Backlund (C), Region Jönköpings län
- Jeanette Söderström (S), Region Jönköpings län
- Mätta Ivarsson (MP), Region Skåne
- Urban Widmark (M), Region Skåne

arbetsgruppen

- Martin Risberg, Region Skåne, sammankallande
- Peter Hermansson, Region Blekinge
- Lina Andersdotter, Regionförbundet i Kalmar län
- Per Hansson, Region Kronoberg
- Arne Ingemansson, Region Jönköpings län
- Emil Hesse, Region Skåne



Uppdrag

Verksamheten utgår från:

1/ statens specifika uppdrag till regionerna att upprätta regionala transportinfrastrukturplaner

2/ det bredare uppdraget att

- medverka i det nationella arbetet
- företräda regionernas intressen samt
- verka för att den statliga planeringen samordnas med de regionala och kommunala utvecklingsinsatserna.

Dialogen mellan parterna i Sydsverige är viktig men också med de nationella beslutsorganen och Trafikverket.



Verksamheten 2016 – 2017



Systemanalys
2015
- kompletterad
2016

Positionsrapport
2016

Prioriteringar
2017



Verksamheten 2016 – 2017

Andra aktiviteter

Ömsesidigt informationsutbyte och dialog kring regionalt, nationellt och internationellt arbete med transportpolitiska frågor.

Beslutspåverkan gentemot riksdagen, regeringen och Trafikverket med utgångspunkt från det sydsvenska positionspaperet.

Dialog och avstämning av arbetet med nationell plan och regionala planer för infrastrukturen

Dialog och avstämning kring remisser i transportpolitiska frågor av gemensamt intresse.



Verksamheten 2018

1. Beslutspåverkan gentemot regering, riksdag och Trafikverket inför beslut om nationell plan för perioden 2018-2029 med utgångspunkt från det Sydsvenska positionspaperet.
2. Utvärdering av arbetet och insatserna kopplade till planeringsprocessen för den nationella planen för perioden 2018-2029.
3. Framtagande av gemensamt kunskapsunderlag avseende godstransporter och godshantering i södra Sverige.
4. Insatser för att förbättra regionernas insyn och möjlighet att påverka Trafikverkets planering och prioritering av drift- och underhållsinsatser inom järnvägssystemet.
5. Arbete med frågan hur man från regionernas sida kan jobba med steg 1- och 2-åtgärder inom ramen för de regionala planerna.



Prioritering

Beslutspåverkan med utgångspunkt från det sydsvenska positionspapperet kring infrastruktur gentemot riksdag, regering och Trafikverket när det gäller nationell transportplan samt beslut om nationella prioriteringar, regionala ekonomiska ramar med mera

Aktiviteter:

- Riksdagsseminarium 27/4 kring infrastruktur
- Skrivelse från styrelsen till Trafikverket och dess GD i juni om behovet av investeringar i infrastrukturen i södra Sverige
- Samlad dragning vid remissmöte på Näringsdepartementet den 25/10
- Yttrande från styrelsen på förslag till Nationell plan (23/11)
- Beslutspåverkan i olika sammanhang och tillfällen av företrädare

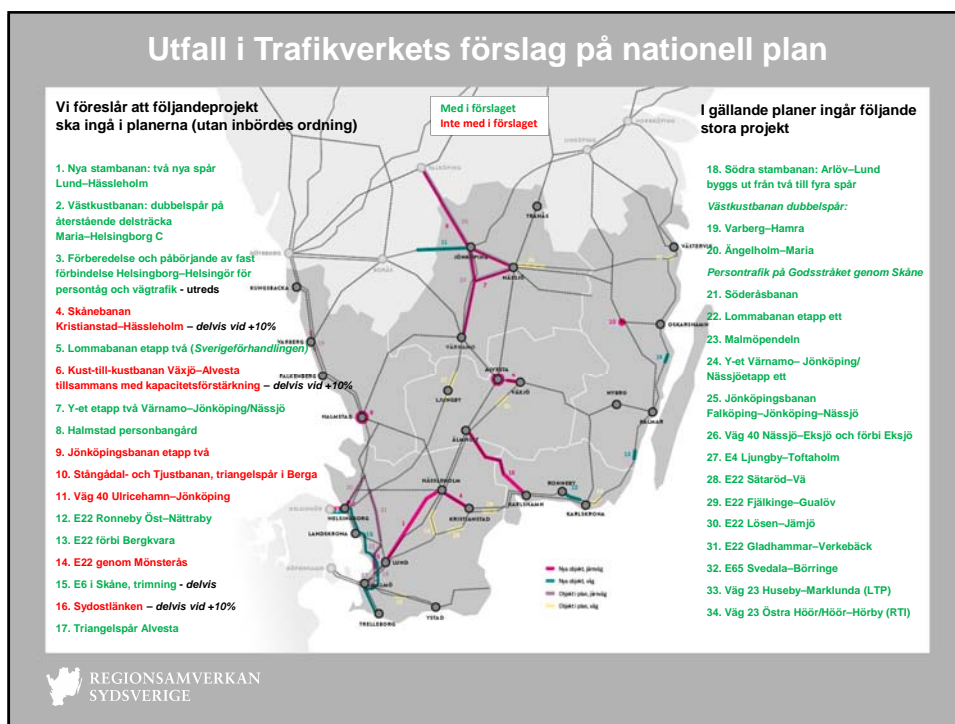


Nationell transportplan 2018-2029

- Trafikverkets planförslag på remiss tom. 30 november
- Remissmöte Nd 25 oktober
- Regeringen beslutar om ny plan under våren 2018

*Dessutom...
Sverigeförhandlingen lämnar sin
slutrapport till regeringen senast 31/12*





Noterat i förslaget

I avsnittet om Södra Sverige under rubriken *Exempel på andra åtgärder än byggnadsåtgärder i Södra Sverige* står...

”I Sydsverige förs en gemensam och aktiv diskussion kring samhällsutveckling avseende infrastruktur och kollektivtrafik, bland annat inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige”

” Transportsystemet i södra Sverige är integrerat och de många stråken fyller i normalfallet flera uppgifter, varför en god och kontinuerlig dialog med regionala utvecklings ansvariga, godstransportråd och regionala kollektivtrafikmyndigheter krävs för effektivt nyttjande. [...] Den goda dialogen resulterar i avstämda regionala systemanalyser, funktionellt prioriterade stråk, trafikförsörjningsprogram och tågstrategier.”

REGIONSAMVERKAN SYDSVERIGE

Några synpunkter på Trafikverkets förslag

- Vi saknar projekt viktiga för utvecklingen
- Alternativ finansiering av höghastighetsbanan
- Dialog med Trafikverket om de 3-åriga drift och underhållsplanerna som ska upprättas
- Stadsmiljöavtal behöver utvecklas och samordnas med länsplanerna