

Förslag till
nationell plan för
transportsystemet
2018-2029



TRAFIKVERKET

31 augusti 2017

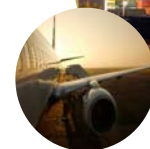


Modernt, effektivt
och hållbart
transportsystem



Uppdrag och utgångspunkter

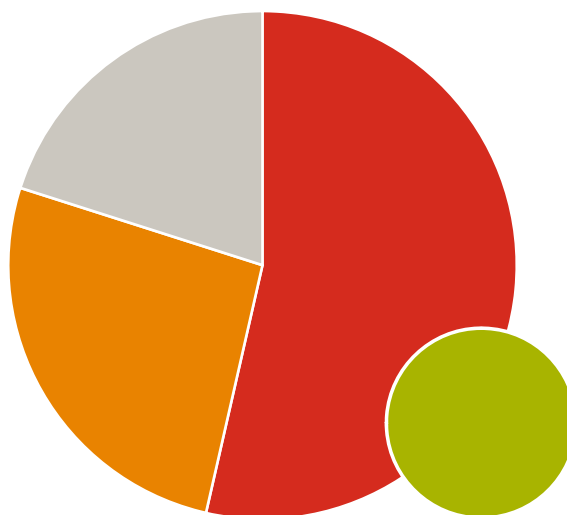
- Transportpolitiska mål, infrastrukturproposition och direktiv
- Samhällsutmaningar
- Investeringar i nationell plan 2014-2025
- Nationella eller regionala brister i relation till transportpolitiska mål
- Fyrstegsprincipen



3

622,5 miljarder

- Utveckling 333,5 mdr kr
- Vidmakthållande väg 164 mdr kr
- Vidmakthållande järnväg 125 mdr
- + 90 mdr kr från trängselskatter, lån, infrastrukturavgifter, banavgifter och olika former av medfinansiering.



4

Samhällsutmaningar

- Omställningen till ett av världens första fossilfria välfärdsländer
- Investeringar för ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningar för näringslivet
- Förstärka sysselsättningen i hela landet
- Ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter
- Ett inkluderande samhälle.



5

 TRAFIKVERKET

Järnvägen rustas upp, moderniseras och byggs ut

- Säkra viktiga transportflöden
- Återställa hastigheter
- Spårbyten



6

 TRAFIKVERKET

Ny teknik

- Nytt signalsystem
- Mer digitaliserad övervakning
- Utvecklingsprojekt



7

 TRAFIKVERKET

Utveckling

- Flera större projekt färdigställs och påbörjas
- Moderniseringar och kapacitetsförbättringar
- Viktiga transportstråk för hela landet



8

 TRAFIKVERKET

A map of Sweden with five orange circles indicating key railway project locations. Callout boxes provide details for each location:

- North (Umeå–Skellefteå):**
 - Ny kustnära järnväg mellan Umeå–Skellefteå som en första delsträcka på Norrbottniabanan.
 - Längre och tyngre godståg på vissa sträckor
- Central (Sundsvall–Dingersjö):**
 - Dubbelspår på Ostkustbanan mellan Sundsvall–Dingersjö.
 - Dubbelspår mellan Gävle–Kringlan.
- South (Göteborg):**
 - Större satsningar i och kring Göteborg; Västlänken, Hamnbanan, dubbelspår genom Varberg.
 - Kapacitetsförstärkningar Göteborg–Sthlm och Göteborg–Laxå.
- East (Järna–Linköping):**
 - Ny stambana Järna–Linköping.
 - Strängnäs–Härad, Hallsberg–Mjölby, Tomtebodavägen–Kälhäll.
 - Fyrspår Uppsala–Stockholm.
 - Sthlm Central anpassas och moderniseras för att ta tillvara på möjligheterna med Citybanans öppnande.
- South (Ängelholm–Helsingborg):**
 - Större satsningar mellan Ängelholm–Helsingborg, Lund–Hässleholm.
 - Modernisering Värnamo–Jönköping/Värnamo.

9 TRAFIKVERKET

Höghastighetsjärnväg

- Byggstart Ostlänken och Lund-Hässleholm
- 250 km/tim



Höghastighetsjärnväg

- Successiv utbyggnad:
 - Linköping-Tranås/Aneby och Göteborg-Borås
 - Tranås/Aneby-Jönköping.
 - Ytterligare studier för Jönköping-Borås eller Jönköping-Hässleholm
- 320 km/h = annan finansiering



11

Konkurrenskraftigt näringsliv

- Bärighet på väg och längre tyngre tåg
- Näringslivspott
- Åtgärder för sjöfarten



12

Hållbara städer

- Stadsmiljöavtal
- Åtgärder för cykel
- Kollektivtrafik med buss och tåg

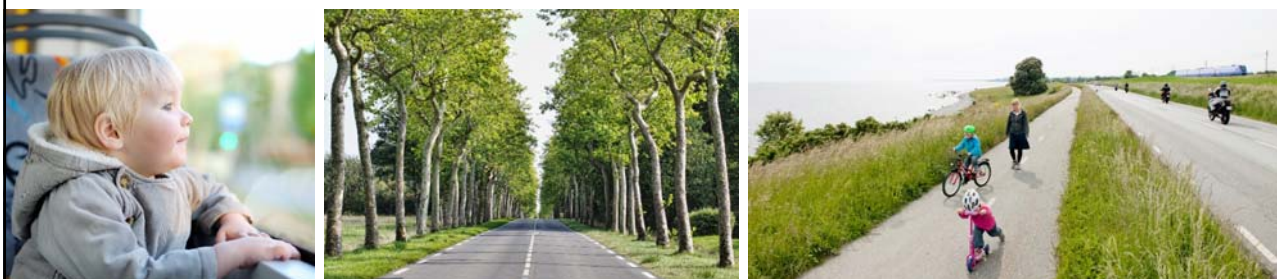


13

 TRAFIKVERKET

Tillgänglig landsbygd

- Underhåll av vägar
- Förbättrade genomfarter
- Samfinansiering för mötesseparering



14

 TRAFIKVERKET

Ökad trafiksäkerhet

- Nystart Nollvisionen
- Rätt hastighet och mötteseparering
- Säkrare cykling



15

 TRAFIKVERKET

Digitalisering och ny teknik

- Person- och godstransporter
- Forskare och företag
- Bus Rapid Transit och automatiserade godsflöden



16

 TRAFIKVERKET

Digitalisering och ny teknik

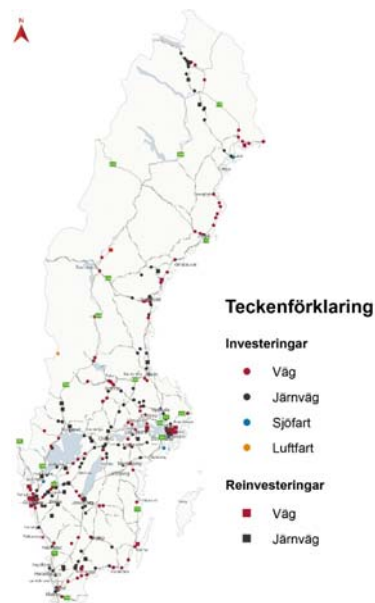
- Bättre nyttjad kapacitet på järnväg
- Självkörande bilar och elvägar
- Utveckling för mer automatiserad sjöfart



17

Viktiga transportflöden för samhället prioriteras

[Klicka för större karta](#)



18

Hallands län

- Investeringar
 - Kattegattsleden
 - Västkustbanan Varberg, dubbelspår & resecentrum
 - **Halmstad C/bangård**

19

Jönköpings län

- Investeringar
 - Jönköpingsbanan Falköping-Sandhem-Nässjö, hastighetsanpassning 160 km/tim och ökad kapacitet
 - **Värnamo – Jönköping/Nässjö, elektrifiering och höjd hastighet**
 - **E4 Trpl Ljungarum, genomgående körfält**
 - **E4 Genom Jönköping, additionskörfält**
 - Rv 40 Nässjö-Eksjö
 - Rv 40 förbi Eksjö
 - Rv 26 Månseryd-Mullsjö (pågående)
 - **Rv 26 Hedentorp - Månseryd**



20

Jönköpings län

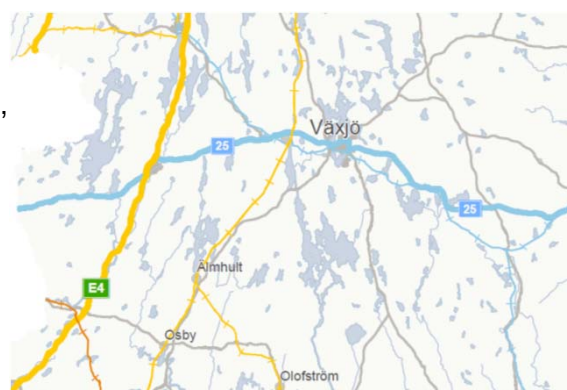
- Rv 26 Mullsjö - Slättäng
- Exempel på trimnings- och miljöåtgärder
 - Signalåtgärder för ökad kapacitet på järnväg
 - Tillgänglighetsanpassning av stationer (bl a Jönköping, Sävsjö)
 - Korsningsåtgärder för ökad säkerhet och kapacitet (Rv 40)
 - Förbättrade rastplatser längs E4
 - Forserum, planskild plattformsförbindelse



21

Kronobergs län

- Reinvestering
 - Markarydsbanan, Eldsberga-Hässleholm, kontaktledning
 - Älmhult-Olofström, spår
 - Södra stambanan, Älmhult-Hässleholm, kontaktledning
- Investering
 - E4 Ljungby- Toftanäs
 - Skruv, mötesstation
 - Rv 25 Österleden i Växjö
 - **Alvesta, triangelspår**



22

Kronobergs län

- Rv 25 Sjöatorp - Alvesta V (inkl trafikplats)
- Rv 25 Boasjön - Annerstad
- Exempel på trimnings- och miljöåtgärder
 - Signalåtgärder för ökad kapacitet på järnväg
 - Mötesseparering och korsningsåtgärder för ökad säkerhet (Rv 25)
 - Cykelvägar



23

Kalmar län

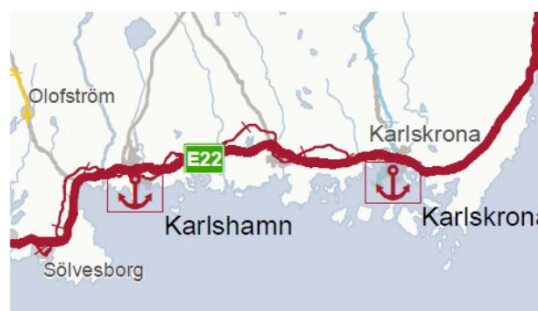
- Reinvestering
 - Väg 137 Ölandsbron
- Investering
 - E22 Rinkabyholm (pågående)
 - **E22 Gladhammar-Verkeback**
 - **E22 Förbi Bergkvara**
- Exempel på trimnings- och miljöåtgärder
 - Mötesseparering och korsningsåtgärder för ökad säkerhet (E22)
 - Förbättrade busshållplatser (E22)
 - Cykelvägar
 - Vattenskydd och faunapassage



24

Blekinge län

- Reinvesteringar
 - Älmhult-Olofström, spår
- Investeringar
 - E22 Lösen-Jämjö
 - **Blekinge kustbana. Mötespår och hastighetshöjning (Etapp1)**
 - **E22 Ronneby Ö – Nätraby**



25

Blekinge län

- Exempel på trimningsåtgärder
 - **Farleden till Karlskrona, förbättrad kapacitet och säkerhet**
 - Tillgänglighetsanpassning av stationer (bl a Ronneby, Karlskrona)
 - Korsningsåtgärder för ökad säkerhet och kapacitet (E22)



26

Skåne

- Reinvestering
 - E22 Kristianstad, bro över Helge å
- Investeringar
 - Flackarp-Arlöv, utbyggnad till flerspår (pågående)
 - Lund (Högevall) - Flackarp, fyrspår
 - **Hässleholm-Lund, höghastighetsbana**
 - Ängelholm-Maria, dubbelspårsutbyggnad (inkl. Romaresväg)
 - **Maria - Helsingborg C, dubbelspår**
 - Åstorp-Teckomatorp, etapp 2 och 3 och Marieholmsbanan (pågående)



27

Skåne

- Kontinentalbanan, miljöskademål
- **Kontinentalbanan, persontrafikanpassning (finansiering av Malmö stad)**
- **Hässleholm-Helsingborg, förlängt mötesspår och höjd hastighet**
- **Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58**
- Kapacitetsåtgärder i Skåne (pågående)
- Malmö- Ystad mötesstationer
- Åstorp-Hässleholm, 160 km/tim
- E65 Svedala-Böringe
- E6 Trafikplats Flädie (Lund-Flädie) (pågående)



28

Skåne

- Superbussar i Skåne, åtgärder i statlig infrastruktur (pågående)
- E22 Fjälkinge–Gualöv
- E22 Hurva-Vä etapp Linderöd - Vä; Sätaröd-Vä och förbi Linderöd (pågående)
- E22 Trafikplats Ideon
- E22 Trafikplats Lund S
- Exempel på trimnings- och miljöåtgärder
 - Signalåtgärder för ökad kapacitet på järnväg
 - Tillgänglighetsanpassning av stationer (bl a Höör, Kristianstad, Osby)



29

Skåne

- Kollektivtrafikåtgärder
- Kapacitetsåtgärder i trafikplatser och korsningar
- Faunapassager och vattenskydd



30

Skåne

- Sverigeförhandlingen
 - Helsingborg, kollektivtrafik
 - Helsingborg, cykelobjekt
 - Spårväg Lund C–ESS
 - Lund, cykelobjekt (cykelbanor och cykelgarage)
 - Malmö, stadsbusslinje (EL-MEX och EL-bussar)
 - Malmöpendeln, Lommabanan, etapp 2
 - Malmö, cykelobjekt



31

Utpekade brister

- Helsingborg–Helsingör, behov av ny fast förbindelse
- Linköping–Jönköping, kapacitetsproblem och långa restider
- Hässleholm–Jönköping, kapacitetsproblem och långa restider
- Borås–Jönköping, kapacitetsproblem och långa restider

32

Ytterligare förslag på namngivna objekt vid en utökad ram 10 %

- Rv 26 Smålandsstenar - Gislaved
- Forserum, tågstation
- Alvesta-Växjö, part dubbelspår Gemla-Räppe
- Eslövs bangård etapp 1
- Hässleholm - Kristianstad, partiellt dubbelspår Vinslöv - Önnestad
- Nässjö - Eksjö, elektrifiering
- Rv 25 Hovmantorp – Lessebo
- Älmhult-Olofström, elektrifiering och upprustning (Sydostlänken etapp 1)
- Älmhults bangård, kapacitet

33

Den fortsatta processen

- Planförslag på remiss
- Samlad effektbedömning
- Nationell transportplan 2018-2029 fastställs våren 2018



34



Modernt, effektivt
och hållbart
transportsystem

35

 TRAFIKVERKET