

Kollektivtrafik – deltagare i utskott och arbetsgrupp

utskottet

- Ulf Nilsson, Landstinget i Kalmar län (ordförande)
- Kent Ingvarsson, Landstinget i Kalmar län
- Magnus Johansson, Region Blekinge
- Carl-Göran Svensson, Region Blekinge
- Peter Freij, Region Kronoberg
- Sven Sunesson, Region Kronoberg
- Dag Hultefors, Region Halland
- Per Stanè Persson, Region Halland
- Rune Backlund, Region Jönköpings län
- Jeanette Söderström, Region Jönköpings län
- Stefan Svalö, Region Skåne
- Christina Glad, Region Skåne

arbetsgruppen

- Thomas Nilsson, Region Kronoberg (sammanställande)
- Sören Bergerland, Region Blekinge
- Karl-Johan Bodell, Landstinget i Kalmar län
- Andreas Almquist, Region Halland
- Carl-Johan Sjöberg, Region Jönköpings län
- Linus Eriksson, Region Skåne



Kollektivtrafik – nuläget

- Öresundståg
 - omarbetning av samverkansavtalet med anledning av att Skånetrafiken vill flytta ut delar av verksamheten.
- Framtida betallösningar
- Öresundstågverkstaden i Kärråkra



Kollektivtrafik – handlingsplan 2017

Fokus på det gränsöverskridande resandet, konkret handlar det 2017 framför allt om

- Nya samverkanslösningar avseende Öresundståg AB
- Framtida betallösningar (som är ett pågående projekt för de kommande 1-3 åren)



Kollektivtrafik – Öresundståg

Skånes ställningstagande:

- Skåne kommer att ta ansvar för den dagliga driften av den skånska delen av Öresundstågstrafiken
- Utgångspunkten är att Skåne tar hand om allt i Skåne
- Verkligheten innebär att vissa uppdrag kommer att ligga kvar på bolaget.

Två viktiga principer:

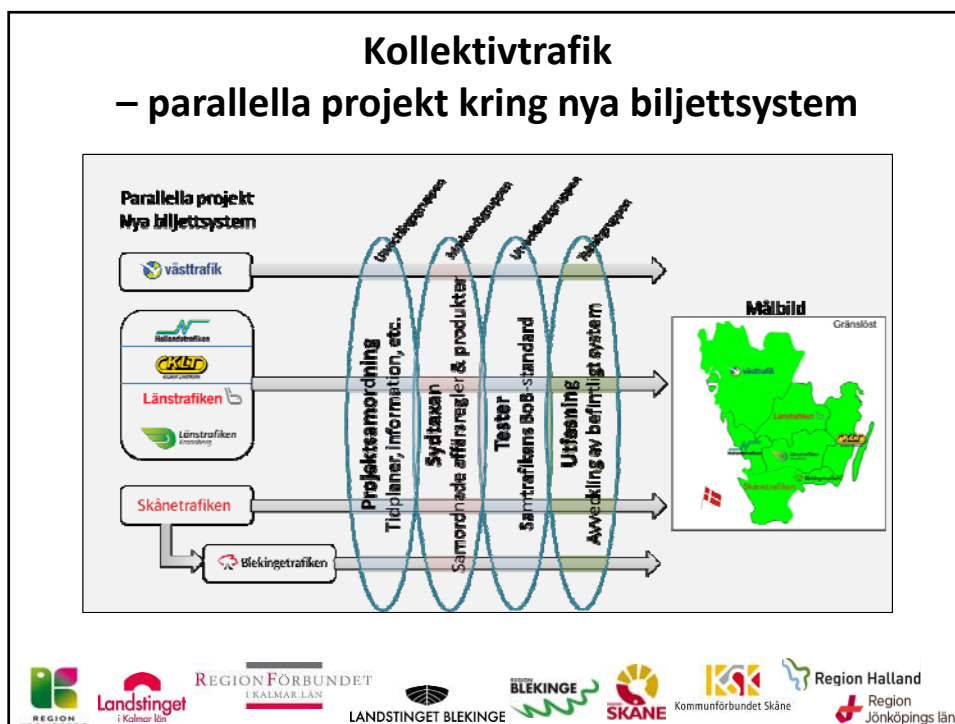
1. Alla länen ska vara delägare i bolaget
2. Ett fortsatt sammanhållet tågsystem



Kollektivtrafik – framtida betalösningar



Kollektivtrafik – parallella projekt kring nya biljettsystem



Kollektivtrafik

– varför finns betal- och biljettprojektet?

- Vi har gemensamma utmaningar med biljetter
- Flera av utmaningarna löser vi bättre tillsammans
- Samtrafiken är samverkansarenan



Kollektivtrafik – depå i Kärråkra

- Region Skåne är byggherre
- Öresundståg AB kommer att vara hyresgäst
- Öresundståg AB upplåter depån till underhållare som vunnit upphandlingen
- Det projekteras för att Pågatågen ska kunna utnyttja vissa funktioner i depån
- Verkstaden beräknas vara klar i december 2019

