

# Regionsamverkan Sydsverige

A map of Sweden is shown in the background. The southern part of the country, including the regions of Skåne, Blekinge, and parts of Småland and Östergötland, is highlighted in a dark blue color. The rest of the map is in a light beige tone with blue outlines for water bodies.

Christina Mattisson  
Ordförande Infrastrukturutskottet

2017-10-19

Lägesrapport från infrastrukturutskottet  
för representantskapet 19 oktober 2017

## utskottet

- Christina Mattisson (S), Region Blekinge, ordförande
- Lennarth Förberg (M), Region Blekinge
- Ulf Nilsson (S), Regionförbundet i Kalmar län
- Harald Hjalmarsson (M), Regionförbundet i Kalmar län
- Dag Hultefors (M), Region Halland
- Per Stané Persson (S), Region Halland
- Rune Backlund (C), Region Jönköpings län
- Jeanette Söderström (S), Region Jönköpings län
- Mätta Ivarsson (MP), Region Skåne
- Urban Widmark (M), Region Skåne

## arbetsgruppen

- Martin Risberg, Region Skåne, sammankallande
- Peter Hermansson, Region Blekinge
- Lina Andersdotter, Regionförbundet i Kalmar län
- Per Hansson, Region Kronoberg
- Arne Ingemansson, Region Jönköpings län
- Emil Hesse, Region Skåne

# Uppdrag

Verksamheten utgår från:

1/ statens specifika uppdrag till regionerna att upprätta regionala transportinfrastrukturplaner

2/ det bredare uppdraget att

- medverka i det nationella arbetet
- företräda regionernas intressen samt
- verka för att den statliga planeringen samordnas med de regionala och kommunala utvecklingsinsatserna.

Dialogen mellan parterna i Sydsverige är viktig men också med de nationella beslutsorganen och Trafikverket.

# Verksamheten 2016 – 2017



Systemanalys  
2015  
- kompletterad  
2016



Positionspapper  
2016



Prioriteringar  
2017

# Verksamheten 2016 – 2017

## Andra aktiviteter

Ömsesidigt informationsutbyte och dialog kring regionalt, nationellt och internationellt arbete med transportpolitiska frågor.

Beslutspåverkan gentemot riksdagen, regeringen och Trafikverket med utgångspunkt från det sydsvenska positionspaperet.

Dialog och avstämning av arbetet med nationell plan och regionala planer för infrastrukturen

Dialog och avstämning kring remisser i transportpolitiska frågor av gemensamt intresse.

# Verksamheten 2018

1. Beslutspåverkan gentemot regering, riksdag och Trafikverket inför beslut om nationell plan för perioden 2018-2029 med utgångspunkt från det Sydsvenska positionspapperet.
2. Utvärdering av arbetet och insatserna kopplade till planeringsprocessen för den nationella planen för perioden 2018-2029.
3. Framtagande av gemensamt kunskapsunderlag avseende godstransporter och godshantering i södra Sverige.
4. Insatser för att förbättra regionernas insyn och möjlighet att påverka Trafikverkets planering och prioritering av drift- och underhållsinsatser inom järnvägssystemet.
5. Arbete med frågan hur man från regionernas sida kan jobba med steg 1- och 2-åtgärder inom ramen för de regionala planerna.

# Prioritering

Beslutspåverkan med utgångspunkt från det sydsvenska positionspapperet kring infrastruktur gentemot riksdag, regering och Trafikverket när det gäller nationell transportplan samt beslut om nationella prioriteringar, regionala ekonomiska ramar med mera

## Aktiviteter:

- Riksdagsseminarium 27/4 kring infrastruktur
- Skrivelse från styrelsen till Trafikverket och dess GD i juni om behovet av investeringar i infrastrukturen i södra Sverige
- Samlad dragning vid remissmöte på Näringsdepartementet den 25/10
- Yttrande från styrelsen på förslag till Nationell plan (23/11)
- Beslutspåverkan i olika sammanhang och tillfällen av företrädare

# Nationell transportplan 2018-2029

- Trafikverkets planförslag på remiss tom. 30 november
- Remissmöte Nd 25 oktober
- Regeringen beslutar om ny plan under våren 2018

*Dessutom...*

*Sverigeförhandlingen lämnar sin slutrapport till regeringen senast 31/12*



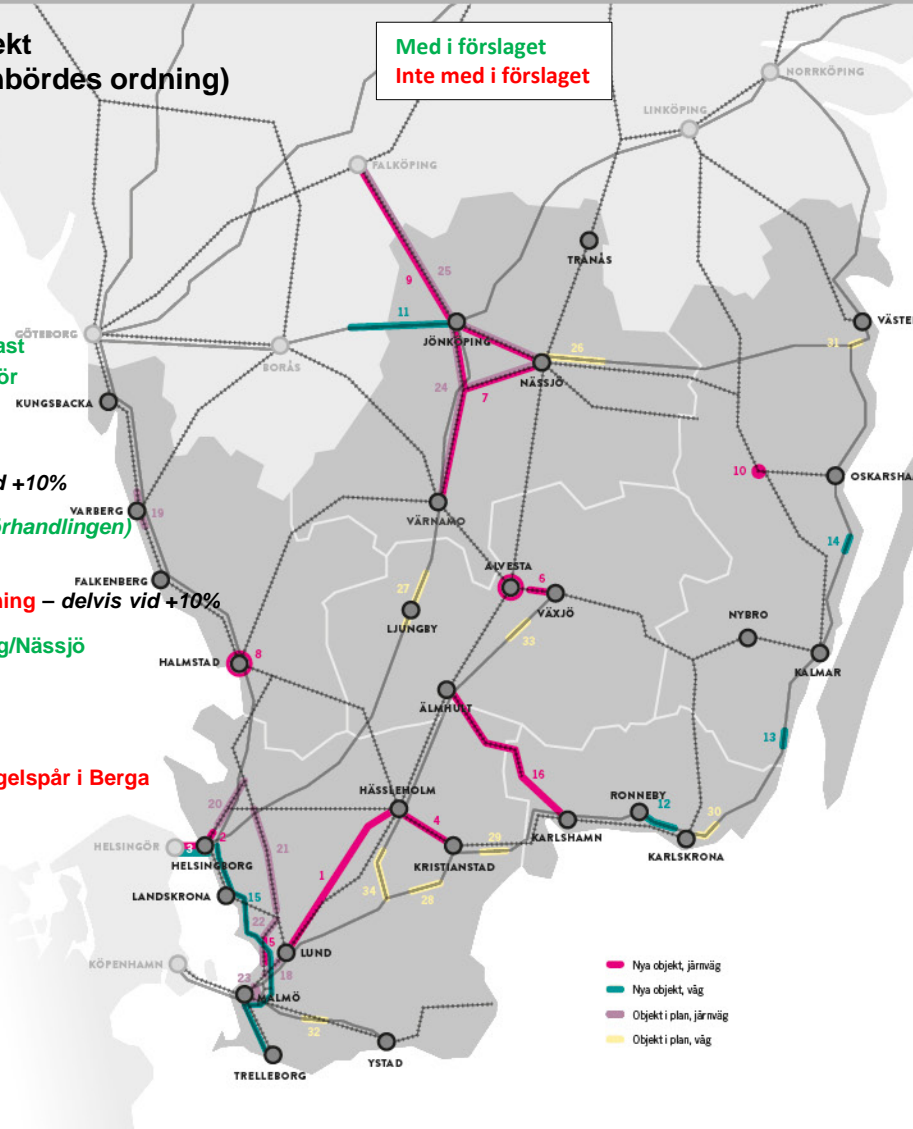


# Utfall i Trafikverkets förslag på nationell plan

Vi föreslår att följandeprojekt ska ingå i planerna (utan inbördes ordning)

1. Nya stambanan: två nya spår Lund–Hässleholm
2. Västkustbanan: dubbelspår på återstående delsträcka Maria–Helsingborg C
3. Förberedelse och påbörjande av fast förbindelse Helsingborg–Helsingör för persontåg och vägtrafik - utreds
4. Skånebanan Kristianstad–Hässleholm – *delvis vid +10%*
5. Lommabanan etapp två (Sverigeförhandlingen)
6. Kust-till-kustbanan Växjö–Alvesta tillsammans med kapacitetsförstärkning – *delvis vid +10%*
7. Y-et etapp två Värnamo–Jönköping/Nässjö
8. Halmstad personbangård
9. Jönköpingsbanan etapp två
10. Stångådal- och Tjustbanan, triangelspår i Berga
11. Väg 40 Ulricehamn–Jönköping
12. E22 Ronneby Öst–Nättraby
13. E22 förbi Bergkvara
14. E22 genom Mönsterås
15. E6 i Skåne, trimning - *delvis*
16. Sydostlänken – *delvis vid +10%*
17. Triangelspår Alvesta

Med i förslaget  
Inte med i förslaget



I gällande planer ingår följande stora projekt

18. Södra stambanan: Arlov–Lund byggs ut från två till fyra spår
19. Västkustbanan dubbelspår
20. Varberg–Hamra
21. Ängelholm–Maria
22. Persontrafik på Godsstråket genom Skåne
23. Söderåsbanan
24. Lommabanan etapp ett
25. Malmöpendeln
26. Y-et Värnamo–Jönköping/Nässjö etapp ett
27. Jönköpingsbanan Falköping–Jönköping–Nässjö
28. Väg 40 Nässjö–Eksjö och förbi Eksjö
29. E4 Ljungby–Toftaholm
30. E22 Sätaröd–Vä
31. E22 Fjälkinge–Gualöv
32. E22 Lösen–Jämjö
33. E22 Gladhammar–Verkeback
34. E65 Svedala–Böringe
35. Väg 23 Huseby–Marklunda (LTP)
36. Väg 23 Östra Höör/Höör–Hörby (RTI)

# Noterat i förslaget

I avsnittet om Södra Sverige under rubriken *Exempel på andra åtgärder än byggnadsåtgärder i Södra Sverige* står...

”I Sydsverige förs en gemensam och aktiv diskussion kring samhällsutveckling avseende infrastruktur och kollektivtrafik, bland annat inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige”

” Transportsystemet i södra Sverige är integrerat och de många stråken fyller i normalfallet flera uppgifter, varför en god och kontinuerlig dialog med regionala utvecklings ansvariga, godstransportråd och regionala kollektivtrafikmyndigheter krävs för effektivt nyttjande. [...] Den goda dialogen resulterar i avstämda regionala systemanalyser, funktionellt prioriterade stråk, trafikförsörjningsprogram och tågstrategier.”



# Några synpunkter på Trafikverkets förslag

- Vi saknar projekt viktiga för utvecklingen
- Alternativ finansiering av höghastighetsbanan
- Dialog med Trafikverket om de 3-åriga drift och underhållsplanerna som ska upprättas
- Stadsmiljöavtal behöver utvecklas och samordnas med länsplanerna